

Proces - Verbal
încheiat astăzi, 31 martie 2009, în ședința de îndată
a Consiliului local al municipiului Deva

Consiliul local a fost convocat în ședință de îndată cu respectarea prevederilor art.39 alin.4 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Dispoziției Primarului municipiului Deva, nr.617/2009.

Ședința este legal constituită, fiind prezenți 19 consilieri din numărul total de 21 de consilieri în funcție.

La ședința de astăzi participă domnul Primar Mircia Muntean, domnii Viceprimari Oancea Nicolae Florin și Costa Cosmin Cristian, directori, precum și șefi ai serviciilor și birourilor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

De asemenea participă reprezentanți ai mass-mediei.

Dl.Ardelean Nelu

Domnilor consilieri,

Declar deschisă ședința de astăzi a Consiliului local al municipiului Deva, anunțându-vă că din totalul de 21 de consilieri în funcție și-au înregistrat prezența până la această oră un număr de 19 consilieri, și-au anunțat absența domnul Samoilescu Ioan Gabriel și domnul Morar Marcel.

Vă informez că la ședința de astăzi participă, domnul Primar Mircia Muntean, domnii Viceprimari Oancea Nicolae Florin și Costa Cosmin Cristian, directori, precum și șefi ai serviciilor și birourilor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

De asemenea participă reprezentanți ai mass-mediei.

Dl.Primar Mircia Muntean

Haideți să facem rampa aceea de legătură pentru că nu este din drum legătura pentru persoanele cu handicap, pentru cărucioare. Este făcută rampă frumoasă în piață, dar ei nu se pot urca.

Dl.Ardelean Nelu

Chiar la intrarea principală, au o rampă la piață, dar nu au din drum pe trotuar.

În continuare, dau cuvântul d-lui Primar Mircia Muntean pentru prezentarea proiectului ordinii de zi.

Dnul Primar Mircia Muntean:

Ordinea de zi este următoarea:

I. Proiecte de hotărâri, privind:

1.Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Aqua Prest Hunedoara” să exercite în numele municipiului Deva, dreptul de a delega gestiunea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare al municipiului Deva pe baza de Contract de Delegare a gestiunii ce se va încheia cu operatorul SC Apaprod SA Deva;
Inițiator Primar Mircia Muntean

Fața de ordinea de zi prezentată propun suplimentarea ordinii de zi cu următorul proiect de hotărâre:

1. Solicitarea preluării sectorului de drum național DN 7 – Calea Zarandului E68 “Zona de tranzitare” km 389+644 – km 393+000, din proprietatea publică a statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în administrarea Consiliului local al municipiului Deva;

Dl.Ardelean Nelu

Supun la vot suplimentarea ordinii de zi cu punctul suplimentar prezentat

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot ordinea de zi prezentată și completată

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

NOTĂ: În conformitate cu prevederile art.45 alin.3 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectele de hotărâre înscrise pe ordinea de zi la punctul 1 și pct.1 suplimentar se adoptă cu votul a 2/3 din numărul total al consilierilor locali în funcție.

I. Proiecte de hotărâri:

Punctul 1

Dl. Primar Mircia Muntean

Prezintă expunerea de motive și proiectul de hotărâre privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Aqua Prest Hunedoara” să exercite în numele municipiului Deva, dreptul de a delega gestiunea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare al municipiului Deva pe baza de Contract de Delegare a gestiunii ce se va încheia cu operatorul SC Apaprod SA Deva;

Dl.Oana Nicolae

Comisia juridică a avizat favorabil.

Dl.Ardelean Nelu

Comisia de buget a avizat favorabil.

Dl.Pogocsan Ferdinand

Comisia de patrimoniu a avizat favorabil.

Dl.Morar Marcel

Comisia de comerț a avizat favorabil.

Dl. Ghergan Florian

Domnule Președinte, am înțeles necesitatea acestei asocieri și pe toți ne interesează să cunoaștem care va fi situația investițiilor în domeniul apă și canal. Aș vrea să discutăm dacă se poate care ar fi perspectiva noilor investiții. După cum cunoaștem cu toți, I.S.P.A.se ocupă undeva cu până la 30% din investițiile necesare în acest domeniu. Cu toții știm, și pentru aceasta am fost cu toții de acord să se realizeze această asocierie, ca să aducem bani pentru noi investiții. Am vrea să știm care este ideea sau care sunt posibilitățile de investiții în acest domeniu pentru următoarea perioadă.

Dl.Primar Mircia Muntean

Sunt aici cei doi directori care vă pot răspunde.

Dl.Arion Victor

În primul rând aș vrea să informez Consiliul local că termenii de referință a firmei de consultanță care realizează Masterplan-ul, adică dezvoltarea regională a investițiilor de apă și canal s-au stabilit. Acum trei săptămâni am fost la Ministerul Mediului și Dezvoltarea Regională și se va exinde până la 50 de locuitori.

În ceea ce privește prioritățile pentru dezvoltarea rurală după cum știți, conform contractului de aderare, până în 2013 toate localitățile cu mai mult de 10.000 de locuitori, trebuie să aibe 100% apă și canal ca și utilitate publică, până în 2015 pentru 10.000 locuitori și până în 2018 să fie acoperit tot teritoriul României.

Firma de consultanță împreună cu conducerea executivă a fiecărei primării din acest Masterplan, Masterplan care a fost discutat o dată pe programul SAPARD și acum și pe programul I.S.P.A. care cuprinde orașele: Deva, Hunedoara, Hațeg, Simeria, Brad, Orăștie și

Geoagiu, este predat Ministerului Mediului. Județul Hunedoara trebuie să depună o aplicație până la 1 septembrie 2009 privind rentabilizarea pe fonduri de coeziune. Din estimările pe care le avem se știe că la nivel de țară se alocă anual în jur de 4 miliarde de euro privind infrastructura de apă și canal, revenind unui județ cam 100-120 de milioane. Județul Hunedoara și în special cele două orașe Deva și Hunedoara plus Bradul, vor beneficia de investiții de 120 de milioane de euro dacă depunem aplicația până la 1 septembrie 2009.

Din discuțiile purtate – și vă putem pune la dispoziție minutele întâlnirilor și Masterplan-ul elaborat de către firma de consultanță – pentru municipiul Deva, că discutăm numai de municipiul Deva, infrastructura de apă și canal, deci fără stația de epurare pe care o realizăm acum, fără stațiile de pompe, fără 19% din rețelele de apă și canal care se reabilitează, vom mai beneficia de investiții în jur de 60 de milioane de euro. Asta înseamnă foarte mult pentru noi, aproape întreaga rețea de apă și canalizare pentru municipiul Deva. Dacă este să ne gândim care sunt avantajele fondurilor de coeziune, la aceste fonduri de coeziune contribuția locală este până în maxim 5%, contribuție care se va plăti abia la sfârșitul terminării programului fondurilor de coeziune.

Eu zic că este un pas mare pe care-l facem. Acest program se aplică pe 18 județe din România. Aceste contracte de concesiune au fost făcute în baza unei consultanțe, făcute de firma din Olanda pentru întreaga țară. De la Deva am participat o săptămână la instruire în Olanda, directorul general, directorul tehnic - de la acea vreme Gligor fost în Anglia și directorul economic Blendea a fost în februarie în Polonia să se vadă cum se lucrează pe aceste contracte de coeziune.

Care este avantajul formării asociației Aqua Prest, operatorului regional și a unui contract de concesiune? În acest caz nu se mai discută sau Uniunea Europeană, nu discută decât cu trei factori: cei care garantează fondurile, adică autoritățile publice locale, operatorul - cel care face serviciile de apă și canal și respectă condițiile din contractul de concesiune și acum avem asociația Aqua Prest care funcționează în Olanda și funcționează foarte bine. Aqua Prest va fi cel care va superviza activitatea operatorului. Noi o să încheiem un singur contract de concesiune, dar bineînțeles că nu o să putem respecta condițiile sau termenii de referință pentru toate localitățile. Avem localități unde avem doar serviciu de apă, dar nu avem serviciul de canal. Acesta este marele avantaj, că atunci când omul sau primăria respectivă vede acel contract de concesiune și vrea apă și canal non stop, o să spunem “da, domnule, putem avea și rețea de canalizare dacă realizăm și rețeaua de apă”. În aceste condiții Asociația regională va hotărâ că 60 de milioane merg la Deva, că patru merg la Bătrâna, că trei la Sarmisegetuza și că doua merg la Cârjiți ș.a.m.d. Lucrurile în acest mod sunt discutate.

Ce vă pot spune că, județul Brașov a obținut 166 de milioane de euro pe fonduri de coeziune, Giurgiu a obținut pe coeziune, Tulcea a obținut și ar fi păcat ca noi să nu ne grăbim să facem aceste lucruri. Noi ca analiză instituțională avem cele trei lucruri realizate: Masterplan, operator regional, asociație de dezvoltare și cred că este spre binele tuturor indiferent de ce parte a baricadei suntem să facem acest lucru.

Eu vin acum de la Hunedoara și la Hunedoara s-a aprobat delegarea de gestiune. Eu v-aș mulțumi pentru că ar fi un mare avantaj pentru operatorul de apă.

D-na Mateucă Mădălina

Aș vrea să fie reiterat în contractul de delegare ceea ce se specifică și în actul constitutiv aprobat de noi în Hotărârea nr.311/2008, că lista de investiții și planul de finanțarea investițiilor cuprinse în Masterplan, fac parte integrantă din contractul de delegare.

DI.Arion Victor

Pot să vă răspund. Masterplanul a fost trimis la Ministerul Mediului și la Agenția intermediară, Masterplan-ul pe care l-a realizat firma de consultanță. Acel Masterplan are niște

observații de la Mediu pentru că, din momentul în care au fost termenii de referință în anul 2007, pe legislația de mediu au apărut noi reglementări. Eu săptămâna trecută am fost, acum trei săptămâni am fost la Secretarul de Stat, domnul Florea, care se ocupă de acest lucru și noi am trimis la toate autoritățile publice locale activitățile suplimentare care mai trebuie cuprinse în Masterplan față de anul 2006-2007.

Când aceste lucruri vor fi puse, noi Masterplan-ul îl trimitem la Ministerul Mediului să-l avizeze că sunt prinse toate activitățile conform legislației de mediu europene. De acolo, suprabugetarea va fi trimisă la Ministerul de Finanțe. Am discutat cu domnul ministru Pogeș ca să se suplimenteze în jur de 200 de mii de euro, pentru că, față de cele 8 orașe va fi, v-am spus până la 50.000 de locuitori aceste fonduri. Atunci, Masterplan-ul noi putem spune că este terminat și clar că acest contract de concesiune fără acest Masterplan nu poate funcționa. Masterplan-ul este parte integrantă. Nu am putut să vi-l oferim acum pentru că nu este nici tradus. Toate aceste lucruri, licitații sau ce o să mai fie, nu o să se mai facă după legea europeană, ci se va face după legea românească O.G. nr. 34 modificată sau nemodificată cum o să fie. De ce? Pentru că la ora actuală noi ca și beneficiari finali nu avem cum interveni în modificarea contractului. Contractul a fost semnat între Ministerul Mediului și constructor după care, după 1 an de zile, din 2008 ne-a fost transferat nouă. Toate aceste observații care au fost la nivel de țară...noi avem în fiecare lună o întâlnire privind fondurile europene, ne cheamă la București și spunem problemele pe care le avem. Masterplan-ul sigur va fi, deci nu intră în operativitate acest contract de concesiune dacă nu are Masterplan-ul.

Dacă dumneavoastră doriți acum și puteți veni la noi la firmă să vedeți care sunt străzile din municipiul Deva care au fost prinse. Important este că, pe fonduri de coeziune majoritatea rețelelor vor fi extinderi și dezvoltări, nu reabilitări. De ce? Pentru că trebuie să acoperim, așa cum am mai spus, calitatea serviciului de apă și canal 100% la populație. Mai avem zone în Deva și alte localități limitrofe unde nu avem rețeaua de apă sau rețeaua de canalizare dusă. Pentru acest lucru trebuie să fim foarte atenți. Cu domnul Primar în luna iulie, doamna Peterson a avut o discuție de două zile pe PUG-ul Deveii, s-a discutat ce zone se vor dezvolta, ce zone de case, ce zone industriale ș.a.m.d. Masterplan-ul are o durată pentru 10.000 de locuitori până în 2013. Valoarea investițiilor necesare pentru Deva la ora actuală este de 400 de milioane de euro. Nu o să primim 400 milioane de euro, o să primim 100 de milioane, dar până în 2013 o să acoperim. Dacă dumneavoastră o să aveți o prioritate...

D-na Mateucă Mădălina

Eu am avut, dar am înțeles că nu se poate. Eu am avut, ca și consilier local.

DI.Arion Victor

Ca și cetățean, ca și orice.

D-na Mateucă Mădălina

Eu am susținut apă și canalizare în Bârcea Mică.

DI.Arion Victor

Dacă Bârcea Mică ar fi stradă din localitatea Deva, atunci ...

DI.Primar Mircea Muntean

Poate putem să o prindem.

D-na Mateucă Mădălina

Cum este strada Sântuhalm. Strada Sântuhalm poate fi cuprinsă.

DI.Arion Victor

Pentru localitățile mici, aparținătoare Deveii putem scrie "stradă", cum am făcut în Sântuhalm. Pentru localități urbane nu intră prima prioritate ca și pe fonduri de coeziune. Astea le putem discuta și vă așteptăm oricând la noi la sediu, la etajul 3.

D-na Mateucă Mădălina

Am citit în contractul de delegare, că acest Masterplan poate fi reactualizat și de fiecare modificat.

DI.Arion Victor

Masterplan-ul este ceva perfectibil care din două în două luni poți să-l operezi, este o viziune de dezvoltare. Poate că între timp nu știu ce avioane vom face.

D-na Mateucă Mădălina

Am vrut să respectăm ceea ce am votat prin Hotărârea nr. 311/2008.

DI.Arion Victor

Sigur va fi așa.

D-na Mateucă Mădălina

Să facă parte integrantă, eu atât am vrut.

DI.Antal Liviu

Dacă vă uitați la pagina 47, este prevăzută lista anexelor. O parte din anexe sunt depuse acum, la data aprobării contractului, iar o parte se vor depune ulterior, dar ele sunt parte integrantă din contract, toate aceste anexe. Este o problemă practică.

DI.Kovacs Francisc

Când vom primi anexele?

DI.Arion Victor

Domnule consilier, am spus. A fost predat la Ministerul Mediului, vi-l pot preda. Mai sunt niște observații care s-au făcut prin modificarea legilor de mediu. Din 2005 s-a schimbat foarte mult legislația de mediu și atunci, firma de consultanță nu a avut aceste observații prinse în Caietul de sarcini din 2004. Atunci s-au făcut completările. Noi am trimis la fiecare autoritate locală și puteți vedea sau dacă vreți la ședința următoare vă trimitem lista cu toate activitățile care o să conțină Masterplan-ul.

DI. Ardelean Nelu

Dacă nu mai sunt discuții vă rog să trecem la vot

Supun la vot titlul proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.1 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.2 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.3 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.4 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.5 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.6 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot proiectul de hotărâre prezentat per ansamblu.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

A fost adoptată Hotărârea nr.125/2009

Punctul 1 suplimentar

DI. Primar Mircia Muntean

Prezintă expunerea de motive si proiectul de hotărâre privind solicitarea preluării sectorului de drum national DN 7 – Calea Zarandului E68 “Zona de tranzitare” km 389+644 – km 393+000, din proprietatea publica a statului si administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, in administrarea Consiliului local al municipiului Deva;

DI.Primar Mircia Muntean

Domnul Murărescu ne-a explicat că nu are rost să aştearnă stratul finisor, pentru că sunt probleme grave de infrastructură în partea de la Sala Sporturilor, fiind fund de lac. Orice amenajare s-a făcut de-a lungul anilor a trebuit dânsul să intervină cu mijloace speciale, cu drenare, cu schimbarea totală a mълului din zona respectivă. A umplut cu zgură, cu materiale noi și în primăvara acestui an urmează să-i dea stratul finisor. De altfel, a și explicat că acolo unde departajarea benzilor se face cu linie galbenă, întotdeauna înseamnă că nu este unghiul finalizat.

De ce ne grăbim cu această hotărâre pentru a-l reprelua? În același timp cu modernizarea DN7 cu proiectul pe care l-am primit de la Ministerul Transporturilor - 52 de miliarde, valoarea totală a reabilitării pe tot tronsonul lui, avem un program european de care o să vă spună doamna Daniela mult mai multe și este vorba de podul pasarela care intră pe finanțare, probabil de la finele acestui an. Atunci, Comisia ne-a solicitat expres ca drumul să fie în patrimoniul Primăriei.

D-na Pârnu Daniela

Pentru proiectul care se intenționează a se face în municipiul Deva s-a găsit o locație care pornește din intrarea de pe DN dintre Arad, traversează linia ferată și coboară pe strada Balata. S-a găsit o soluție de rezolvare a acestui pasaj pentru o viitoare trecere a traficului în zona unde va fi și zona industrială. Deci, acolo pentru a putea solicita finanțare, conform Ghidului solicitantului, trebuie să avem în proprietate sau administrare, deci pe fiecare bucată de drum. Noi acolo nu avem nici proprietate, nici administrare. Dacă am prelua pe bucata aceea administrarea, am putea să deblocăm o parte din această investiție.

DI.Oana Nicolae

Comisia juridică a avizat favorabil.

DI.Ardelean Nelu

Comisia de buget a avizat favorabil.

DI.Pogocsan Ferdinand

Comisia de patrimoniu a avizat favorabil.

DI. Ardelean Nelu

Dacă nu mai sunt discuții vă rog să trecem la vot

Supun la vot titlul proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.1 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.2 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.3 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.4 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.5 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.6 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot art.7 al proiectului de hotărâre prezentat.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

Supun la vot proiectul de hotărâre prezentat per ansamblu.

S-a votat cu unanimitatea de voturi a celor 19 consilieri prezenți.

A fost adoptată Hotărârea nr.126/2009

Diverse

DI.Panduru Carol

Am vrut de la ședința de data trecută să luăm în considerare câteva aspecte. Se pare că cei care au în sarcină a ridica anumite autovehicule postate sau parcare pe zone interzise și aprobate de Consiliul local... Ar trebui să mărim puțin sfera aceasta. Sunt zone unde spun “domnule, nu avem dreptul acolo pentru că nu este hotărâre de consiliu”. Să vedem exact, factorii de răspundere din compartimentul din Primărie, să vedem exact unde sunt necesare acțiunile astea. Sunt zone unde efectiv ...Și în fața Primăriei de exemplu, nu putem să ridicăm până stabilim exact ce barieră punem. Cei care au dreptul să poarte o etichetă din partea Primăriei cu “acces permis ” și în rest ceilalți care parchează... Nu poți să intri. Ai ședință sau vine o delegație și nu ai loc aici, toți parchează care cum vor.

Dl.Jarnea Horea

Este o comisie formată din Poliția Rutieră, de la domeniul public, de la Biroul circulație din cadrul Primăriei, care au mers pe teren și au identificat câteva zone unde s-au montat și tablite cu ridicarea mașinii.

Dl.Primar Mircea Muntean

Dacă consilierii delimitează o zonă expres, atunci eu zic să intre în analiză, eu nu am nici o reținere prin a...

Dl.Panduru Carol

Sunt puncte esențiale în municipiul Deva.

Dl.Primar Mircea Muntean

Mai esențial ca acesta pe care l-ați ridicat, cred că nu există, aici în fața Primăriei. Aici și bineînțeles la piață.

Dl.Jarnea Horea

S-a montat un semn cu staționarea interzisă exact în zonă la Mall și un semn de ridicare a mașinilor.

Dl.Ghergan Florian

Domnule Președinte, am discutat problema parcării de aici. Haideți să stabilim un lucru mai clar, pentru că a fost o discuție evazivă. Am discutat și cu cel care se ocupă de treaba aceasta și cu Poliția. Să punem o barieră aici la capăt. Aveți oameni care sunt aici și sunt permanent. Domnule, stă acolo și ridică bariera și dumneavoastră hotărâți cine. Când este consiliu, în ziua respectivă se eliberează și vin consilierii și pun mașinile. Aveți dumneavoastră o delegație și o cunoașteți, spuneți omului de acolo “domnule, astăzi avem delegație”. După aceea stabiliți care au voie să vină aici și care nu. Ridicați lucrurile acestea pentru că aici este mai greu din tot orașul. Nu se poate în fața Primăriei!

Dl.Primar Mircea Muntean

Vedeți dacă alegeam un viceprimar de la P.S.D. ce bine era acum?!

Dl.Ghergan Florian

Ați văzut!

Dl.Borbeanu Simion

Eu zic că cel mai bine ar fi să ni se dea niște ecusoane care să se pună la mașini.

Dl.Primar Mircea Muntean

Nu, bariera este sfântă. Să se creeze un sistem cu barieră. Spațiul este mic și cu un singur cilindru că nu costă mult și să fie cu telecomandă. Așa cu cheie, cu lacăt tot îl sparg. Dacă este cilindru nu are cum să-l spargă.

Dl.Ghergan Florian

Puneți o hotărâre ședința viitoare și să o rezolvăm.

Dl.Primar Mircea Muntean

Să se treacă în procesul-verbal că împuternicim Direcția tehnică să ia legătura cu unul dintre furnizori, măcar să vedem un pionerat. Dacă este un sistem fiabil putem să vedem. Este la Primărie la Sibiu, la toate primăriile sunt altfel de dotări.

Dl.Panduru Carol

Și la Timișoara!

Dl.Primar Mircea Muntean

Și la Timișoara și am mai văzut în țară, este adevărat că nu foarte multe. Noi aveam în vedere cu lacăt, cu sistem de coborâre, dar l-am văzut rupt și pe acela.

Acesta este foarte greu, este cilindrul este masiv și nu are cum să-l lovească. Acesta este cel mai practic.

Dl.David Ioan

Vreau să reiterez o problemă tot de circulație, ridicată și în ședința trecută. Am atras atenția asupra faptului că există numeroși cetățeni ai municipiului Deva care nu dețin curți sau imobile și dețin două sau trei autovehicule. Acestea sunt autovehicule care prisosesc oricum proprietarului și care ocupă domeniul public. Aici ar trebui să ne gândim puțin la impozitare progresivă pentru a doua sau a treia mașină, măsură care nu se va aplica celui care are curte și celui care o ține pe terenul propriu.

Mergem mai departe. Există societăți comerciale care desfășoară activități foarte benefice pentru ei, dar care dețin 3-4 mijloace de transport. Aceste societăți ar trebui într-un fel sau altul să fie reglementate. Sunt numeroase mașini care sunt abandonate, dar nu par a fi abandonate. Sunt mașini care nu se mișcă cu zilele.

Dl.Primar Mircea Muntean

Luăm în considerare. Eu nu spun că nu este bine și nu putem discuta, dar veniți cu un proiect clar cu care să intrăm pe ordinea de zi să-l dezbatem. Noi îl trecem în procesul-verbal să intre la administrativ și să vedem ce facem. Trebuie să facem un cadru legal ca să putem să executăm chestiunea aceasta, care să se încadreze în cadru legal pentru nu știu dacă impozitarea poate fi progresivă.

Dl.Panduru Carol

Să cuprindă problema per ansamblu.

D-na Nicula Viorica

Impozitele și taxele nu pot fi stabilite decât în limita legii. Ce a fost în limita legii noi am chiar majorat la unele categorii. În ceea ce privește mijloacele de transport, ele nu pot fi majorate progresiv numai dacă se va modifica Codul fiscal. La clădiri de exemplu, cine deține mai multe clădiri este impozitat progresiv, dar așa este legea.

Dl.David Ioan

Valorile sunt cele maxime date de lege? Eu nu cred!

D-na Nicula Viorica

Ba da.

Dl.Panduru Carol

Vis-à-vis de acest lucru, am putea pentru parcări pe raza municipiului Deva, mașini peste 1 tonă jumătate. Sunt și aparțin unor societăți comerciale, sunt garaje speciale, sunt baze, tiruri parcate, se duc pe trotuar.

Dl.Ardelean Nelu

Consider că toate punctele înscrise pe ordinea de zi au fost epuizate și declar închise lucrările ședinței.

Deva, 31 martie 2009

**Președinte de ședință,
Consilier,
Ardelean Nelu**

**Secretar,
Jr. Sârbu Laura**

Red.
Stănicu Ramona Silvia

