



**JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL DEVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DEVA**

Primăria Municipiului Deva
Nr. 3233
Ziua 11 Luna 01 Anu 2022

**DIRECȚIA DEVA 2020
SERVICIUL INVESTIȚII ȘI REPARAȚII PUBLICE**
Deva, Piața Unirii nr. 4
investitii@primariadeva.ro

**APROBAT,
PRIMAR,
Nicolae-Florin OANCEA**



CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea contractului de achiziție publică
“Documentație tehnico-economică pentru lucrări de reparații și întrețineri străzi, alei, trotuare,
parcări și drumuri aparținătoare municipiului Deva”

1. DATE GENERALE:

- 1.1.1 Denumirea autoritatii contractante: MUNICIPIUL DEVA
2. Cod fiscal: 4374393
3. Adresa: Piața Unirii, nr. 4, cod 330152, Deva, jud. Hunedoara
 - 3.1.1 Tip contract: Contract de servicii
 - 3.1.2 Amplasament: – MUNICIPIUL DEVA, judet Hunedoara
 - 3.1.3 Faza: Documentatie Tehnico - Economica
 - 3.1.4 Ordonator de credite: Primarul Municipiului Deva
 - 3.1.5 Persoana juridica achizitoare: MUNICIPIUL DEVA, reprezentata prin Primar Nicolae-Florin OANCEA

4. OBIECTUL CONTRACTULUI:

Obiectul contractului de servicii: "Documentație tehnico-economică pentru lucrări de reparații și întrețineri străzi, alei, trotuare, parcuri și drumuri aparținătoare municipiului Deva"

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului este de **45 de zile de la data constituirii garanției de bună execuție, după intrarea în vigoare a contractului de servicii.**

6. DESCRIERE SUCCINTA

a) Destinație și funcțiuni:

Obiectul prezentei documentații este elaborarea "Documentație tehnico-economică pentru lucrări de reparații și întrețineri străzi, alei, trotuare, parcuri și drumuri aparținătoare municipiului Deva" situate în intravilanul municipiului Deva.

Investiția tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor orașului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității în zonă.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările de întreținere și reparații se vor executa pe rețeaua stradală și pietonală existentă ce aparține domeniului public al municipiului Deva, pe amplasamentul străzilor și al aleilor existente, degradate din cauza traficului rutier în continuă creștere, din cauza colectării și evacuării necorespunzătoare a apelor pluviale, din cauza spargerilor și desfacerilor părții carosabile pentru întreținerea, reabilitarea și repararea instalațiilor edilitare existente: apă, canal, electrică.

Bulevardele și străzile care fac obiectul prezentei documentații fac parte din rețeaua stradală a municipiului Deva, sunt străzi de categoria a II-a de legătură cu patru benzi de circulație, străzi de categoria a III-a, colectoare cu două benzi de circulație și străzi de categoria a IV-a de deservire locală.

Străzile de categ. a II-a asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, asigură tranzitarea orașului pe axa nord - sud.

Străzile de categoria a III-a, colectoare, preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale (str. categ a IV-a) și le dirijează spre străzile de legătură, au două benzi de circulație.

Zona străzilor include partea carosabilă (cu zona intersecțiilor), spațiile verzi, trotuarele, suprafețele adiacente pentru parcaje, stațiile mijloacelor de transport în comun.

Terasamente: burdușiri datorate fenomenului de îngheț - dezgheț, tasare inegală cu ocazia pozării sau reparării conductelor tehnico-edilitare în corpul străzii, degradări datorate infiltrării apelor de suprafață în corpul străzii.

Parte carosabila: fisuri, crăpături, praguri, gropi, denivelări, suprafețe șiroite și exudate.

La îmbrăcămințile din beton de ciment se regăsesc în plus decolmatări ale rosturilor, uzura pronunțată a unor dale cu beton mai slab, rupturi și praguri.

Datorită acțiunii agresive a traficului greu și intens, a condițiilor de exploatare și a mediului înconjurător agresiv, a oboselii datorită depășirii duratei normate de exploatare, în timp apar degradări a îmbrăcăminții rutiere a structurii rutiere.

Capacele, ramele căminelor carosabile, gurile de scurgere sunt deteriorate, nu sunt la cota suprafeței de rulare. Bordurile de încădarare sunt tasate, prezintă rupturi, spărturi, nu mai au liniaritate și continuitate.

Trotuarele au defecțiuni care afectează întreaga structură datorită pozării de conducte sub trotuar și repararea acestora fără compactarea optimă a umpluturii din tranșee. Îmbrăcămintea bituminoasă sau din beton este fisurată, are praguri, gropi, denivelări, suprafața șiroită și exudată.

Elementele de siguranță a circulației, marcajul rutier sunt necorespunzătoare, sunt degradate și insuficiente.

„Lucrările de întreținere și reparații,, reprezintă totalitatea activităților de intervenție ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător.

La lucrările de intervenție asupra străzilor se ține seama de categoriile de funcționare ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației și de protecția mediului.

Principalele activități necesare pentru refacerea îmbrăcăminții rutiere sunt:

- refacerea degradărilor rezultate din acțiunea fenomenului îngheț-dezghet (burdușiri izolate);
- refacerea dalelor degradate ale îmbrăcăminții din beton, înlocuirea izolată sau continuă a structurii rutiere distruse, colmatarea rosturilor și a crăpăturilor, așternerea de îmbrăcăminți bituminoase;
- la îmbrăcămințile bituminoase se vor face intervenții ce vor consta din frezarea îmbrăcăminții existente pe o grosime de 4...6 cm, reparații asupra suprafeței existente, reprofilare și refacerea îmbrăcăminții bituminoase în două straturi, legătură și uzură sau într-un singur strat asfaltic;
- refacerea integrală a structurii rutiere, în urma degradării după îngheț-dezghet;
- întreținerea pavajelor din pavele de beton, înlocuirea pavelor degradate, uzate pe suprafețe izolate;
- reabilitarea suprafețelor carosabile degradate la locurile de parcare existente;
- înlocuirea integrală a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundațiilor acestora;
- refacerea trotuarelor din îmbrăcăminți asfaltice sau din pavaje.

27b	Intreținere parapet rigid	ml	350,00
27c	Montare parapet direcțional	ml	300,00
28	Asigurarea esteticii rutiere, taierea și cosirea vegetației, din care	mp	10000,00
28a	Cosirea vegetației	mp	5000,00
28b	Asigurarea esteticii rutiere	mp	5000,00
29	Montare /demotare rigole din beton	ml	1500,00
30	Montare/demontare geiger	buc	100,00
31	Marcaje rutiere longitudinale	km	50,00
32	Marcaje rutiere transversale și diverse	mp	5000,00
32.a	Marcaje rutiere transversale cu vopsea bicomponentă	mp	4000,00
32.b	Marcaje rutiere transversale cu vopsea pe bază de solvent	mp	1000,00

Se va asigura scurgerea apelor pluviale/canalizare pluvială.

NOTA: Dacă în timpul derulării contractului de execuție apar unele situații neprevăzute în respectarea cantităților de lucrări estimate în prezenta documentație din motive obiective, se va renunța la o un anumit tip de lucrare ofertată și se va executa o altă lucrare ofertată fără să se depășească valoarea totală a contractului.

5. CERINTE PRIVIND PROIECTAREA

Documentația Tehnico- Economică va fi elaborat în conformitate cu prevederile Hotărârii 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și va respecta conținutul-cadru prevăzut în Anexa 4, Anexa 7 și Anexa 8 la Hotărâre.

De asemenea, la întocmirea documentației tehnico – economice se va ține cont de intențiile investiționale și nevoile funcționale evidențiate în Nota Conceptuală cu nr. 135193/22.12.2021 și Tema de Proiectare cu nr. 135195/22.12.2021, anexate prezentului Caiet de sarcini.

Pentru fiecare obiect al investiției se va prezenta evaluarea estimativă a lucrărilor (cantitativ și valoric).

Nota: Proiectantul are obligația să răspundă oricăror solicitări de clarificări ulterioare.

Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare se transferă integral beneficiarului odată cu recepția documentației.

6. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

6.1 Propunerea Tehnică

Un Memoriu scris al proiectantului din care să rezulte modul în care va respecta cerințele Caietului de sarcini la întocmirea documentațiilor tehnico – economice precum și prezentarea colectivului de elaborare a documentației tehnico – economice.

6.2 Propunerea Financiară

În cadrul propunerii financiare se va prezenta Formularul de ofertă - formular anexat.

Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate a ofertei. Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa propunerii financiare, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract, ceea ce atrage încadrarea ofertei în categoria ofertelor inacceptabile.

Propunerea financiară trebuie să fie calculată și prezentată în LEI fără TVA, iar la final se va menționa și valoarea totală cu TVA și va cuprinde costul total al serviciilor de elaborare a documentațiilor.

DIRECTOR EXECUTIV

Mircea Davidescu

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII

Manuela Elena Stanciu

Intocmit,

Dorel Drăgulesc