

TRANSPORT PUBLIC LOCAL S.R.L. - RAPORT CUMULATIV

privind îndeplinirea obligației de serviciu public în anul VI de contract

mai 2025 – aprilie 2026

Potrivit prevederilor Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, „ **autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente**”.

Obligația de serviciu public în ce privește transportul public local constă în asigurarea nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe raza administrativ-teritorială a municipiului Deva, în **anul VI** de contract, respectiv **mai 2025- aprilie 2026**, aceasta defășurându-se pe o rețea formată din 9(nouă) trasee, după cum urmează:

- ✓ Traseul 1 (22,2 km.); Gară – Cristur Sat;
- ✓ Traseul 1 (24.8 km.): Gară- Bîrcea Mică -Cristur Sat;
- ✓ Traseul 2 (18.7 km.): Gară -Archia;
- ✓ Traseul 2E*(16.3 km.):Gară-Archia-Viile Noi;
- ✓ Traseul 3 (7.4 km.): Gară -Orizont ;
- ✓ Traseul 3 b* (9,36);Gară-Opera-Eminescu-Bălcescu
- ✓ Traseul 4 (9.2 km.): Orizont -Complex Comercial;
- ✓ Traseul 5 (8.4. km.): Gară-Complex Comercial;
- ✓ Traseul 6 (7.0 km.): Gară -Minerului;
- ✓ Traseul 7 (12.7 km.): Mureșului - Orizont-Carierei
- ✓ Traseul 7 (11,5 km.): Mureșului - Orizont
- ✓ Traseul 8 (2,85) Piața Cetății-Barieră Cetate
- ✓ Traseul 9 (11.6 km.): Gară-Zona Industrială.

Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., asigură desfășurarea serviciului de transport public în Municipiul Deva și localitățile aparținătoare, deținând în acest sens licențele și autorizațiile necesare după cum urmează:

- Certificatul de Înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara și Licența de transport nr. 1064554/06.04.2018, cu termen de valabilitate până în data de **05.04.2028**.

Domeniul de activitate principal al societății este: grupa 493 – Alte transporturi terestre de călători, Clasa 4931 – Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.

Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalații auxiliare aferente acestuia, totodată operatorul beneficiind de drept exclusiv pe traseele atribuite, pe întreaga durată a contractului.

Contractul inițial de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Deva cu nr. 32518/21.04.2020, a fost delegat prin **atribuire directă** în anul **2020** către societatea de Transport Public Local Deva S.R.L. pe o perioadă de 5 ani.

Având în vedere nevoia de asigurare a continuității serviciului și ținând cont de reglementările europene și naționale conform cărora serviciile de utilități publice din care face parte și transportul public de călători, fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public, autoritățile competente trebuie să acționeze pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate cu caracter permanent și în regim de funcționare continuu.

În conformitate cu prevederile art. 5 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, entitatea contractantă are dreptul, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Totodată conform art. 52 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice :
„ Măsurile de natura ajutorului de stat nu pot fi acordate decât după avizarea acestora de către Consiliul Concurenței, cu respectarea procedurii naționale prevăzută în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, precum și a procedurilor comunitare din domeniul ajutorului de stat.

Având în vedere prevederile menționate mai sus, a fost solicitat Consiliului Concurenței avizul pentru extinderea duratei de valabilitate a măsurii urmare a inițierii prelungirii contractului cu o perioadă de 2 (doi) ani.

Prin, Serviciul Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilități Publice care funcționează în cadrul Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat din Primăria Municipiului Deva a fost înaintată documentația cu nr. 28432/18.03.2025 pentru avizarea prelungirii duratei **Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Deva. nr. 32518/21.04.2020** pe o perioadă de **încă doi ani (2 ani)**.

Prin adresa RG/3795/09.04.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Deva cu nr. 37556/10.04.2026 Consiliul Concurenței avizează favorabil, măsurile specifice din domeniul concurenței și al ajutoarelor de stat, măsură dispusă prin proiectul de hotărâre.

Pe parcursul derulării anului VI de contract, datorită fluxului mare de turiști la Cetatea Devei, Primăria Deva și TPLD au introdus începând cu data de 19.06.2025 până în data de 31.10.2025 Linia 8, traseu Piața Cetății-Barieră Cetate. Acest traseu sezonier, are o lungime de 2,85 km (tur-retur) și a fost aprobat prin Actul adițional Nr. 16-anexă la Hotărârea Consiliului Local Nr. 217 din 18.06.2025.

Pentru a evita aglomerația la Cetatea Devei, în perioadele cu flux mare de turiști, Primăria Deva și TPLD prin Actul adițional Nr. 17-anexă la Hotărârea Consiliului Local Nr. 110 din 16.03.2026, a modificat perioada traseului liniei 8, Piața Cetății-Barieră Cetate, începând cu data de 17.03.2026 până în data de 30.11.2026, precum și în perioada 17.03.2027 până în data de 30.04.2027.

În anul șase de contract au fost planificați un număr de 709 055 kilometri reprezentând o medie de 59 088 km./lună iar în anul șapte de contract au fost planificați un număr de 714 544 kilometri reprezentând o medie de 59 545 km./lună.

În anul cinci de contract indicatorii de performanță au fost realizați iar plățile compensatorii acordate în vederea îndeplinirii obligației de serviciu, incluzând sumele corespunzătoare diferențelor de tarif, au fost în cuantum de **3.678 .895 lei**, nefiind înregistrat efectul supracompensării.

Notă –3.246.532 lei reprezintă compensația

- 432.363 lei reprezintă diferențele de tarif (tichete gratuite)

Rezultând un cuantum de 3.678.895 lei