

27979  
11 03 2026

Subject: Propuneri la proiectul HCL82/2026

From: I G <...>

Date: 10/03/2026, 23:09

To: <primar@primariadeva.ro>

Bună seara,

Am transmis spre analiză observațiile și propunerile mele cu privire la **Regulamentul privind ocuparea temporară a terenului public al municipiului Deva în vederea amplasării și funcționării teraselor.**

În speranța că veți aprecia ca pertinente propunerile mele,  
vă mulțumesc,  
Iulian Giț

Attachments:

Propuneri pHCL82-2026.pdf

179 KB



26-27975-PDV Primaria Deva 11.03.2026

Domnule Primar,

Subsemnatul G. I. I., domiciliat în municipiul Deva, înaintez spre analiză următoarele **PROPUNERI** cu privire la **Regulamentul privind ocuparea temporară a domeniului public al municipiului Deva în vederea amplasării și funcționării teraselor.**

I. În proiectul de Hotărâre nr.82 din 17.02.2026, supus procedurii de transparență decizională, la art. 7.1 lit. b) este stipulat "[...]Terasese se pot amplasa maxim până la limita rigolei existente, pe perioada sezonului."

Fosta administrație ne-a văduvit de acces auto pe toată partea stângă a Pieței Unirii (numerele 1 la 9) iar acum este de neacceptat să ne tăiați și accesul pietonal. În această zonă există un singur trotuar de circa 4 metri lățime după care urmează doar zona verde. Carosabil nu există, iar în eventualitatea întinderii unei terase până la limita rigolei, variantele de circulație sunt fie prin iarbă fie prin ocolire prin tot parcul (nu comentăm aici "viziunea" arhitectului ce a proiectat aceste alei - vezi cum arată zona verde în colțul Minvest).

Ca urmare, vă rog să promovați un amendament prin care să se rezerve un spațiu minim necesar pentru accesul pietonilor prin această zonă, așa cum este prevăzut la terasele din restul orașului (art. 6.1 lit. d). Și ca să nu existe loc de interpretări, poate ar fi bine să definiți și ce reprezintă "limita rigolei", limita dinspre trotuar sau cea dinspre partea carosabilă / zona verde.

II. La art. 7.2 lit. d) este stipulat "**Este permisă delimitarea teraselor [...] în vederea evitării intersecției [...] cu fluxurile de circulație (pietoni, biciclete etc.)**".

Dar, în același timp, în Regulamentul privind circulația rutieră și accesul în zona Centrului Istoric al Municipiului Deva, aprobat prin HCL 302 din 31.07.2025, la Art.10 alin.5 este stipulat: "[...] Accesul cu orice tip de bicicletă sau trotinetă [...] este permis doar dacă sunt conduse pe lângă utilizator, fără a fi utilizate în mers". Această formulare exclude posibilitatea existenței unui flux de circulație biciclete, recte este interzisă circulația bicicletelor în zona centrului istoric. (Faptul că acest HCL nu se aplică nici acum, la aproape un an de la adoptare, este altă poveste). Apoi, acel "etc." ce înseamnă? Motocuterile, trotinetele care și ele zburdă în voie prin zona "pietonală"?

Vă propun promovarea unui amendament care să reformuleze acest articol, ținând cont de observațiile de mai sus.

III. A existat și până acum un Regulament privind amplasarea și funcționarea teraselor sezoniere în municipiul Deva, cu prevederi foarte asemănătoare cu cele din prezentul regulament. Dar cine le-a respectat? Cine a vegheat la respectarea lor?

Poate ar fi bine să reanalizați și CAP. VII astfel încât acest regulament, odată votat și adoptat de către Consiliul Local, să producă efecte în spiritul acestuia. Să nu rămână doar o simplă bifă în agenda Primarului.

Deva, 10 martie 2026

Cu considerație,