

ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA



## HOTĂRÂREA

nr. 243 din 24.06.2022

*privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență - apelurile de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante, în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl*

### Analizând temeiurile juridice, respectiv:

Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

Prevederile Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

Prevederile Ordinului nr.999/2022 ale Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local,

Prevederile art.129 alin.2 lit."b", lit."d", alin.4 lit."d", alin.7 lit."k", alin.9 lit."a", alin.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### Luând act de:

Proiectul de hotărâre nr.250/2022, Referatul de aprobare nr.250/2022 prezentat de Primarul municipiului Deva din care reiese necesitatea și oportunitatea aprobării proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență - apelurile de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante, în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl,

Raportul Serviciului programe dezvoltare nr.62995/22.06.2022,

Avizul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenilor, agricultură nr.622/82281/23.06.2022, avizului Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe nr.435/82285/23.06.2022, precum și avizul Comisiei pentru sănătate, protecția mediului înconjurător, protecție socială și servicii publice nr.216/82286/23.06.2022,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA

adoptă prezenta hotărâre:

**Art.1.** - Se aprobă participarea Municipiului Deva în cadrul proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență apelurile de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante, în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl.

**Art.2.** - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență - apelurile de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante, conform **Anexei nr.1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", în cuantum de 17.598.652,50 lei - fără TVA, reprezentând echivalentul a 3.575.000,00 euro - fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, din care valoarea totală eligibilă pentru 3 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice este de 369.202,50 lei, echivalentul a 75.000,00 euro, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante.

**Art.4.** - Municipiul Deva, în calitate de solicitant al finanțării nerambursabile, se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din contractele care vor fi încheiate în etapa de implementare a proiectului.

**Art.5.** - Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Deva și Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl, în vederea depunerii pentru finanțare și implementare a proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice", pentru obținerea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante, conform **Anexei nr.2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** - Se aprobă Descrierea sumară a investiției "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice" propusă a fi realizată prin proiect, conform **Anexei nr.3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** - Se mandatează Primarul municipiului Deva pentru semnarea, în numele și pentru Municipiul Deva, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

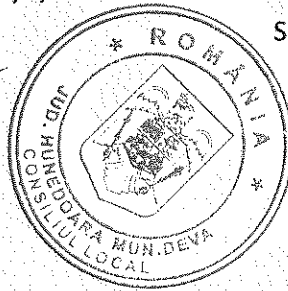
**Art.8.** - Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.9.** - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicesc Direcția Deva 2020 și Direcția economică prin structurile de specialitate

**Art.10.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județul Hunedoara;
- Primarului municipiului Deva;
- Administratorului Public;
- Direcției Deva 2020;
- Direcției economice;
- Serviciului programe dezvoltare;
- Unităților administrativ-teritoriale: Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
**Aurica LĂSCONI**



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI DEVA  
**Florina-Doris VISIRIN**

ANEXA NR. 1

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p>	<p>„Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale</p>	<p>Municipiul Deva este situat în Vestul României, partea centrală a județului Hunedoara, între Munții Apuseni și Munții Poiana Ruscă, pe partea stângă a râului Mureș, la 45° 53' latitudine nordică și 25° 54' longitudine estică. Reședința județului, Municipiul Deva este delimitat la est de orașul Simeria și comuna Hărău, la nord de comunele Șoimuș și Vețel, la vest de comunele Cârjiți și Pestișul Mic, iar la sud de municipiul Hunedoara. Acesta se află în zona de împletire a fluxurilor de trafic care leagă zona centrală a țării cu cea de vest, prin DN7 și zona de sud cu cea de nord, prin DN66 și DN 76, care împreună formează drumul E79 Calafat - Craiova - Petroșani - Simeria - Deva - Brad - Oradea - Borș. Astfel, drumul național principal DN7 face legătura între București și punctul de graniță Nădlac spre Ungaria, traseul acestuia trecând prin localitățile București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Graniță Ungaria. Celălalt drum național, DN76, conectează municipiul Deva cu municipiul Oradea, cu trecere prin Beiuș.</p> <p>Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.</p> <p>Rețeaua rutieră a Municipiului Deva are o structură matriceală, având drept principale artere pe direcția verticală (NV-SE) străzile: Calea Zarandului, Bd. Decebal/Bd. 22 Decembrie/Str. Sântuhalm, Str. Mihai Eminescu. Arterele reprezentând componenta verticală a matricei asigură în partea de nord și de sud legătura cu DN76/E79. Matricea este completată prin componenta orizontală (NE-SV), reprezentată de o serie de străzi care leagă arterele verticale, respectiv: Bd. Iuliu Maniu, Bd. Mihail Kogălniceanu, Str. Mărăști/Str. Carpați/Str. Oituz, Bd. Nicolae Bălcescu. Aceste artere și străzile adiacente/de prelungire asigură legătura cu drumurile județene și comunale menționate.</p> <p>Transportul public de persoane se realizează în prezent pe 9 (nouă) trasee după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Traseul 1 (24.8 km.): Gară- Bîrcea Mică - Cristur Sat;</li> <li>- Traseul 2 (18.7 km.): Gară - Viile Noi-Archia;</li> </ul>

- Traseul 2E(16.3 km.): Gară - Archia - Cetate (transport elevi);
- Traseul 3 ( 7.4 km. ): Gară - Orizont;
- Traseul 4 ( 8.2 km. ): Orizont - Complex Comercial;
- Traseul 5 ( 7.6. km.): Gară - Complex Comercial;
- Traseul 6 ( 7.0 km. ): Gară - Minerului;
- Traseul 7 (11.5 km.): Mureșului - Orizont;
- Traseul 9 (11.6 km.): Gară - Orizont - Zona Industrială.

Orașul Simeria este clasificat în categoria localităților urbane de rang III, prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și unul din polii urbani ai județului Hunedoara. Unitatea administrativ teritorială a orașului Simeria are o suprafață de 4.975 ha (49,75 km<sup>2</sup>) și are în gestiune, pe lângă nucleul orașului, șase alte așezări: Bârcea Mare, Cărpiniș, Sântandrei, Șăulești, Simeria Veche și Uroi. Orașul Simeria este amplasat în regiunea de dezvoltare Vest a României, în partea de est a județului Hunedoara, la 45° 51' latitudine nordică și 23° 01' longitudine estică, în lunca Mureșului, fiind învecinat la nord cu lanțul Munților Metaliferi, la sud cu Munții Poiana Rusca, Retezat și Șureanu iar la vest cu defileele din intersecția Carpaților Meridionali cu Apuseni.

Orașul este bine conectat la infrastructura rutieră națională și europeană, fiind tranzitat prin nord de autostrada A1: București - Nădlac dar și de drumul European E79: Oradea - Deva - Petroșani - Târgu Jiu - Craiova. Totuși amplasarea în teritoriu îl localizează la o distanță considerabilă de toți cei șase poli de creștere, cel mai apropiat fiind Timișoara la 170 km (2 h rutier) și la 400 km de București (5 h 30 min).

Simeria face parte din zona urbană funcțională a reședinței de județ Deva, distanța dintre Deva și Simeria fiind de 10 km. Conform studiului Orașe Magnet. Migrație și Navetism în România, elaborat de Banca Mondială, 1.601 persoane din Simeria făceau naveta zilnic către Deva, rata navetismului situându-se la 17%, conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Simeria 2021-2030. Pentru ca cetățenii să fie încurajați să folosească moduri de transport durabil, este necesară implementarea unei rețele de transport public eficiente. Transportul în comun este utilizat cel mai frecvent în reședințele de județ și zonele urbane funcționale ale acestora, cele mai ridicate niveluri de utilizare a transportului în comun într-o localitate ridicându-se la 48% din populația localității respective. În ce privește zonele urbane funcționale, transportul metropolitan este încurajat și poate reprezenta o opțiune foarte bună în special pentru navetiști.

Simeria nu deține un sistem de transport public, transportul în comun fiind deservit de operatori la nivel județean și al conurbației Corvinia (Deva-Simeria-Hunedoara-Călan). Dintre cei 50,4% de cetățeni care folosesc transportul motorizat, doar 28% utilizează transportul în comun, restul de 72% utilizând autoturismul privat.

În ce privește satisfacția cu privire la serviciile de transportul public, doar 2% dintre locuitorii Simeriei se declară foarte mulțumiți de acest mijloc de transport. Satisfacția generală în Simeria este de doar 28%, în timp ce 53% dintre simerieni se declară nemulțumiți cu privire la transportul public. Simeria se află în topul negativ al orașelor în ce privește gradul de mulțumire referitor la transportul public, situându-se pe locul 35 din cele 41 de orașe intervievate. Platforma Autogari.ro include o situație la zi a curselor operate de transportatori privați din Simeria. Lista plecărilor poate fi consultată aici: <https://www.autogari.ro/Simeria/Plecari>.

Comuna Băcia este situată în partea centrală a județului Hunedoara, învecinându-se la Nord/Vest cu: orașul Simeria, la Nord/Est comuna Turdaș, la Est comuna Mărtinești, la Sud orașul Călan, iar la Sud/Vest cu municipiul Hunedoara și municipiul Deva, fiind delimitată ca unitate administrativ teritorială prin Lege.

Perimetrul în care sunt amplasate satele comunei Băcia, se situează de o parte și de alta a râului Strei și a șoselei naționale DN 66 Târgu Jiu - Hațeg - Simeria, care face legătura între țara Hațegului și Valea Mureșului.

Aici Valea Streiului, este limitată de ultimele ramificații ale Munților Sebeșului pe partea dreaptă, iar pe partea stângă, de colinele din formația Poiana Ruscăi.

Satele Băcia și Tîmpa sunt situate pe partea stângă a Râului Strei, pe un teren aproape plat, iar satele Petreni și Totia sunt situate pe partea dreaptă a Streiului, pe un teren destul de accidentat. Satul Totia este format propriu zis din două

grupuri de case Totia Mare și Totia Mică.

Amplasarea lor după punctele cardinale, este următoarea: satul Băcia este amplasat în partea de Sud/Vest a comunei, satul Tîmpa amplasat în partea de N/V, satul Totia amplasat în partea de N/E, satul Petreni amplasat în partea de S/E. Comuna Băcia este străbătută de căi de comunicație feroviară și rutieră de interes național și european. Satele Băcia și Tîmpa sunt situate pe tronsonul de cale ferată ce leagă România de Europa Occidentală, satul Băcia este străbătut de Drumul național 66.

Comuna Băcia este deservită de o rețea diversificată de căi de acces după cum urmează:

- calea ferată electrificată Simeria - Craiova cu oprire în stația CFR Simeria Triaj, aflată pe teritoriul satului Tîmpa, gara și halta aflate pe teritoriul satului Băcia, cale ferată ce deservește populația satelor Tîmpa, Băcia și Petreni.

- Șoseaua națională modernizată E 79 ( DN 66 ) Târgu - Jiu - Hațeg - Simeria care traversează satul Băcia, la care are acces și satul Petreni prin DC 50 Băcia - Petreni,

- Drumul județean DJ 668/D Băcia - Tîmpa - Simeria care deservește satele Băcia și Tîmpa, precum și satul Petreni prin DC 50 Băcia - Petreni, asfaltat.

- Drumul Comunal DC 44 Simeria Veche - Totia - Totia Mică; lungime 3,659 km , strat asfaltic

- Drumul Comunal DC 50 Băcia - Petreni - Totia; lungime 6,7km parțial asfaltat.

- Drum Comunal 45 DN7 Rîpaș - Totia; lungime 0,660km pământ.

- Drumul Comunal 46 Jeledinți - Totia; lungime 1km pământ.

Analizând graficul referitor la populația stabilă a comunei Băcia în anii 2002-2011-2019, se poate observa o creștere a numărului de locuitori de la 1.797, în anul 2002, la 1.827 în anul 2011, iar în anul 2019 populația comunei Băcia ajungând la un efectiv de 1.851 locuitori. Populația activă a comunei este de 734 persoane din care 312 în satul Băcia, 282 în satul Tîmpa, 115 în satul Petreni și 25 în satul Totia.

Comuna Hărău este o comună în județul Hunedoara, Transilvania, România, formată din satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia și Hărău (reședința). Comuna este situată la poalele munților Apuseni, la o distanță de 15 km de Municipiul Deva și la 8 km de orașul Simeria. Suprafața totală a ariei geografice aparținătoare a comunei la momentul începerii PUG-ului a fost de 4987 hectare. Comuna Hărău este situată în centrul teritoriului administrativ corespunzător județului Hunedoara și are drept vecini: la vest: comuna Șoimus; la nord: comuna Certeju de sus; la est: comuna Rapoțu Mare și Zona Administrativă Simeria; la sud: Zona Administrativă Deva. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Hărău se ridică la 2.231 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.123 de locuitori. Conform Anuarului statistic din 2019 în Hărău locuiau 2125 persoane, din care bărbați- 1054 persoane și femei - 1071 persoane. Populația învârstă de muncă este de 1436 persoane, conform datelor statistice Tempo online la nivelul anului 2020.

Transportul călătorilor între satele componente ale comunei este asigurat de firmele câștigătoare în urma licitației organizate anual la nivelul județului.

În comuna Hărău, transportul se desfășoară pe cale rutieră. Teritoriul administrativ al comunei este deservit din punct de vedere al căilor de comunicații de două trasee de drumuri județene DJ 107 A Bîrsău Geoagiu și DJ 761 Soimus - Sacaramb.

Drumul județean DJ 761, străbate teritoriul administrativ al comunei pe direcția vest-nord și se intersectează în satul Bîrsău cu DJ 107 A care străbate teritoriul administrativ de la vest la est trecând prin satele Hărău, Chimindia și Banpotoc.

Din punct de vedere rutier, circulația majoră se desfășoară pe drumul județean DJ 107 A, care străbate teritoriul comunei traversând satele Bîrsău, Hărău, Chimindia și satul Banpotoc în partea de Sud. Drumul județean DJ 107 A este singura cale de acces pentru traficul de transport călători și marfă, asigurând legătura rutieră directă cu municipiul Deva.

Din punct de vedere al legăturilor cu satele aparținătoare, transportul se realizează și pe drumuri comunale DC 129 C, DC A 29 și DC 27, precum și pe drumuri forestiere și de exploatare.

Comuna Șoimus este o unitate administrativ-teritorială situată în partea

	<p>centrală a județului Hunedoara, pe Valea Mureșului, pe malul drept al acestui râu, la intrarea lui în defileul Deva- Radna. Comuna se învecinează la E cu localitatea Hărau, la NE cu comuna Certejul de Sus, la N cu comunele Vălișoara și Baița, la V cu comuna Brănișca, iar la S râul Mureș desparte comuna Șoimuș de municipiul Deva și de comuna Vețel, toate acestea fiind așezări din județul Hunedoara.</p> <p>Comuna Șoimuș are următoarea componență: o comună în județul Hunedoara, formată din satele Bălata, Bejan, Bejan-Târnăvița, Boholt, Căinelu de Jos, Chișcădaga, Fornădia, Păuliș, Sulighete și Șoimuș (reședința).</p> <p>Comuna Șoimuș se întinde pe o suprafață de 6859 ha, reprezentând aproximativ 1 la sută din suprafața județului Hunedoara.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Șoimuș se ridică la 3.371 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.549 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Pestișu Mic</u> este o comună în județul Hunedoara, formată din satele Almașu Mic, Ciulpăz, Cutin, Dumbrova, Josani, Mănerău, Nandru, Pestișu Mic (reședința) și Valea Nandruului.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Pestișu Mic se ridică la 1.207 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 1.290 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Cârjiți</u>, este formată prin unirea administrativă a cinci sate, Cârjiți, Chergheș, Almașu-Sec, Popești și Cozia este o comună ardeleană și este situată în județul Hunedoara, la sud de Mureș, la marginea de sud a Devei, reședința acestui județ.</p> <p>Comuna Cârjiți se învecinează la Nord - Municipiul Deva, la Nord-vest - comuna Vețel, la Sud - Pestișu Mic, la Vest și Sud-vest Pestișu Mic, Municipiul Deva.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Cârjiți se ridică la 681 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 798 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Cerbăl</u> o comună situată în județul Hunedoara, așezată pe o culme a munților Poiana Ruscă, la o altitudine medie de 815 m și se învecinează la Nord cu comunele Vețel și Bătrâna, la Est cu comuna Pestișu-Mic și municipiul Hunedoara, la Sud cu comunele Lelese și Bunila, iar la Vest cu județul Timiș.</p> <p>Satele componente ale comunei sunt: Cerbăl (reședința comunei), Aranies, Feregi, Merișoru de Munte, Poiana Răchițelii, Poienița Tomii, Socet și Ulm.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Cerbăl se ridică la 474 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 665 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Certeju de Sus</u> se află în partea central-estică a județului Hunedoara, și este formată din satele Bocșa Mare, Bocșa Mică, Certeju de Sus (reședința), Hondol, Măgura-Toplița, Nojag, Săcărâmb, Toplița Mureșului și Vărmaga.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Certeju de Sus se ridică la 3.126 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.456 de locuitori.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> <p>În vederea dezvoltării Municipiului și creșterii calității vieții locuitorilor din zona Municipiului Deva și în zonele administrative aferente Orașului Simeria, Comunei Băcia, Comunei Hărau, Comunei Șoimuș, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți, Comunei Cerbăl și Comunei Certeju de Sus este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru locuitorii zonei peri-urbane care muncesc în oraș.</p> <p>Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p>

		<p>În acest context, prin parteneriatul dintre Municipiul Deva, Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl, se dorește elaborarea și implementarea proiectului "Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice" care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Deva și pe nevoile identificate la nivelul comunelor partenere, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p><b>Obiectivul general al proiectului</b> este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în zona administrativă a parteneriatului constituit, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Totodată, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;</li> <li>✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li> <li>✓ Sporirea siguranței rutiere, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li> </ul> <p><b>Rezultate estimate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vehicule nepoluante - microbuze electrice achiziționate - 14 bucăți</li> <li>✓ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice - 17 bucăți, din care 14 aferente microbuzelor achiziționate.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivelul local al parteneriatului constituit este următoarea:</p> <p><u>În cazul Municipiului Deva:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare strada Coziei</li> <li>▪ Modernizare strada Vâlcele, sat Cristur</li> <li>▪ Modernizare strada Dricuri, sat Cristur</li> <li>▪ Amenajare sens giratoriu în localitatea Sântuhalm, Municipiul Deva</li> <li>▪ Lucrări de reparații și întreținere străzi, alei, trotuare, parcări și drumuri aparținătoare Municipiului Deva.</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare și extindere rețele străzi urbane, Oraș Simeria</li> <li>- Reabilitare străzi Santandrei, Oraș Simeria</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare trotuare și rigole aferente străzilor din satele Băcia, Tâmpa și Petreni, comuna Băcia, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare infrastructură rutieră de interes local în comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Șoimuș:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în Comuna Șoimuș</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cârjiți:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare străzi și ulițe;</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Pestișu Mic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lucrări de pietruire drum comunal Dumbrava;</li> <li>▪ Asfaltare drum comunal Valea Nandrului;</li> <li>▪ Modernizare strada Pestișu Mic;</li> <li>▪ Execuție pod peste pâraul Petac, Pestișu Mic;</li> <li>▪ Execuție pod peste pâraul Petac, Nandru;</li> <li>▪ Execuție pod peste pâraul Petac, Josani;</li> <li>▪ Modernizarea străzilor în Pestișu Mic;</li> <li>▪ Reabilitarea drumului comunal DC119 în satul Mănerău, comuna Pestișu Mic;</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cerbăl:</u></p>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare DJ 708D, intravilanul satului Poiana Răchișelii, Comuna Cerbăl, județul Hunedoara</li> <li>▪ Modernizare străzi în Comuna Cerbăl, județul Hunedoara</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare la nivelul local al parteneriatului constituit este următoarea:</p> <p><u>în cazul Municipiului Deva:</u></p> <p><b>PROIECTELE DERULATE ÎN CADRUL PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 - AXA 4 - SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBADE DURABILE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proiect cod SMIS 127928 - Contract de finanțare nr. 4780/2019 Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente, cod SMIS 127928;</li> <li>▪ Proiect cod SMIS 127218 - Contract de finanțare nr. 4478/2019 Modernizarea sistemului de transport public local prin achiziționarea de vehicule ecologice, cod SMIS 127218;</li> <li>▪ Proiect cod SMIS 125413 - Contract de finanțare nr. 5245/2020 Construirea traseului pentru bicicliști pe Bulevardul Decebal, B-dul 22 Decembrie și zona adiacentă;</li> <li>▪ "Stații de reîncărcare vehicule electrice în municipiul Deva". "Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ"</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare și extindere infrastructură rutieră și pietonală, Oraș Simeria</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare, modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale Școala Gimnazială Băcia, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea, modernizarea și dotarea căminului cultural din satul Chimindia, comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cârjiți:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizarea drumurilor comunale;</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cerbăl:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reabilitare drum DJ 687J: sectoarele km 20+335, km 21+400, km 24+900 și km 25+448</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect se va corela cu următoarele proiecte:</p> <p><u>În cazul Municipiului Deva:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Construirea de locuințe nZEB plus pentru tinerii din Municipiul Deva" depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.</li> <li>▪ „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană. În cadrul acestui proiect au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva.</li> <li>▪ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Deva-2022” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Construirea de locuințe nZEB plus pentru tinerii din Orașul Simeria" depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.</li> <li>▪ Elaborare PUG al Orașului Simeria</li> <li>▪ Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria</li> <li>▪ „Dezvoltare sisteme TIC în UAT Orașul Simeria pentru îmbunătățirea managementului local”</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Reabilitarea clădirilor publice: Grădinița Căsuța Piticilor și Internatul din cadrul Liceului Tehnologic de Transport Feroviar Anghel Saligny"</li> </ul> <p><u>In cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A DOCUMENTAȚIEI DE AMENAJARE A TERITORIULUI - PLAN URBANISTIC GENERAL ÎN COMUNA BĂCIA, JUDEȚUL HUNEDOARA"</li> <li>▪ "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara"</li> <li>▪ "Digitalizarea Comunei Băcia, județul Hunedoara, prin dezvoltarea infrastructurii TIC"</li> <li>▪ „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA BĂCIA, JUDEȚUL HUNEDOARA”</li> </ul> <p><u>In cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eficientizare energetică școală clasele I-IV, în satul Hărău, comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Pestișu Mic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Achiziție sistem de furnizare servicii publice digitale în comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC.</li> <li>▪ „Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cerbăl:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Introducerea unui sistem de transport alternativ amenajare piste pentru biciclete, com. Cerbăl, jud. Hunedoara” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</li> <li>▪ „Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Cerbăl, județul Hunedoara” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> <li>▪ „Ruta satelor cu arhitectură tradițională, Comuna Cerbăl, județul Hunedoara”.</li> <li>▪ „Modernizare DC 115A sat Ulm, DC 121 sat Arănieș, DC 118 sat Merișoru de Munte, străzi în sat Cerbăl, comuna Cerbăl”.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Șoimuș:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Modernizare drumuri comunale în comuna Șoimuș, jud. Hunedoara”, proiecte depuse prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Certeju de Sus:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare stradală intravilan comuna Certeju de Sus, județul Hunedoara proiect depus prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> <li>▪ Modernizare drumuri comunale în comuna Certeju de sus, județul Hunedoara proiect depus prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> </ul>
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun. Utilizarea acestor mijloace de transport nu contribuie la diminuarea emisiilor gazelor cu efect de seră.</p> <p>Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Pentru orașele de dimensiuni mici, precum orașul Simeria și comune, mai ales în contextul în care acestea se află în zona funcțională a unor</p>

		<p>orașe mai mari, în care navetismul prezintă cote foarte ridicate, transportul metropolitan se poate dovedi extrem de eficient atât în ce privește costurile, cât și aria deservită. Acestea ar avea un impact pozitiv asupra navetismului local și asupra gradului de mulțumire al cetățenilor față de transportul în comun.</p> <p>Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient în aria administrativă a parteneriatului, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.</p> <p>De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Deva cât și la nivelul zonei administrative a parteneriatului constituit, prin asigurarea unei rute de transport către comunele partenere.</p>
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției implică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ depunerea proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl;</li> <li>✓ pentru asigurarea serviciilor de transport public în zonele administrative ale parteneriatului constituit; Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât să fie la nivel administrativ al parteneriatului, urmând a se înființa trasee de transport public de călători care să lege toate unitățile administrativ teritoriale implicate.</li> <li>✓ Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.</li> <li>✓ achiziția de material rulant nou: microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse).</li> <li>✓ lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;</li> <li>✓ activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).</li> <li>✓ omologarea obligatorie a mijloacele de transport achiziționate (de către RAR sau AFER, după caz) se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;</li> <li>✓ La nivelul Municipiului Deva sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva având ca perioadă de referință 2016-2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva 2014-2023 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Deva accesând <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23">linkul https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23</a> și <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25">linkul https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25</a>.</li> <li>✓ La nivelul Orașului Simeria sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria, cu elemente de prognoză până în anul 2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Orașului Simeria 2021-2030</li> </ul>

		<p>care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Simeria accesând linkul  <a href="http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf">http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf</a>  și  <a href="http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx">http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx</a> linkul</p> <p>Orașul Simeria a depus Cererea de finanțare pentru Actualizarea și transpunerea în format digital GIS prin PNRR a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Proiectul investițional va fi inclus în documentele de planificare strategică, respectiv Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva pentru perioada programatică următoare, documente care se află în curs de elaborare/actualizare.</li> <li>✓ În ceea ce privește Comuna Șoimuș, la nivelul acesteia este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2014-2020. Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada programatică următoare este în curs de elaborare. La nivelul Comunei Băcia, Comunei Hărău, Comunei Certeju de Sus, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți și Comunei Cerbăl sunt elaborate Strategiile de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Municipiul Deva va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului mai sus menționat, va aloca resursele materiale, financiare și umane pentru buna implementare a proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl.</p> <p><b><u>Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. <b>Depunerea cererii de finanțare</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Verificarea <i>condițiilor de eligibilitate a Solicitantului- lider de proiect, a partenerilor</i>, a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;</li> <li>1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;</li> <li>1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.</li> <li>1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.</li> </ol> </li> <li>II. <b>Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.</b></li> <li>III. <b>Semnarea contractului de finanțare</b></li> <li>IV. <b>Implementarea proiectului:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;</li> <li>- achiziție vehicule de transport public (microbuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;</li> <li>- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;</li> <li>- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.</li> </ul> </li> <li>2. <b>Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (microbuze electrice) achiziționate;</b></li> <li>3. <b>Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De asemenea, în cadrul proiectului „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva”, depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, pentru vehicule</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>

		<p>electrice, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva, pentru Orașul Simeria 6 stații obligatorii, prin depunerea proiectului "Actualizarea PUG al Orașului Simeria" prin PNRR, iar pentru Comuna Băcia 2 stații obligatorii prin depunerea proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara".</p>
9.	Alte informații	<p>Beneficiarul (lider de proiect și partenerii) își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:</p> <p><b>Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică.</b></p> <p><b>Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens).</b></p> <p><b>Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;</b></p> <p><b>Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).</b></p> <p><b>Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.</b></p>

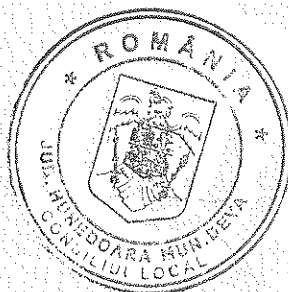
NUME SI PRENUME: .....

DATA:

SEMNĂTURA .....

Deva, la 24 iunie 2022

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Aurica Lăsconi**



**Secretar general,  
Florina Doris Visirin**

Anexa nr.2 la HCL\_\_\_\_\_/2022

**Acord de parteneriat**  
nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**pentru realizarea proiectului**  
**"Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice"**

**Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

#### **Art. 1. Părțile**

- 1. MUNICIPIUL DEVA** cu sediul în Deva, Piața Unirii, nr. 4, județul Hunedoara, cod fiscal 4374393, reprezentat de domnul Nicolae-Florin OANCEA, în calitate de Primar, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

---

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. **ORAȘUL SIMERIA** cu sediul în SIMERIA, str. Avram Iancu, nr. 23, județul Hunedoara, cod fiscal 4779605, reprezentat de domnul Iulius-Gelu BEDEA, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 2**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

3. **COMUNA BĂCIA** cu sediul în BĂCIA, str.Principală, nr. 242, județul Hunedoara, cod fiscal 4374270, reprezentat de domnul Florin ALBA, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 3**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

4. **COMUNA HĂRĂU** cu sediul în HĂRĂU, str. Principală, nr. 69, județul Hunedoara, cod fiscal 4374040, reprezentat de domnul Lucian Mihael ALBU WEBER, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 4**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

5. **COMUNA CERTEJU DE SUS** cu sediul în Certeju de Sus, str. Principală, nr. 236, județul Hunedoara, cod fiscal 4374083, reprezentat de domnul Adrian-Petru CÎMPIAN, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 5**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

6. **COMUNA ȘOIMUȘ** cu sediul în Șoimuș, str. Principală, nr. 310, județul Hunedoara, cod fiscal 4468358, reprezentat de domnul Mihai-Gabriel IRIMIE, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 6**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

7. **COMUNA PESTIȘU MIC** cu sediul în Pestișu Mic, str. Principală, nr. 64, județul Hunedoara, cod fiscal 4374148, reprezentat de domnul Saul Daniel DOBRUȚCHI, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 7**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

8. **COMUNA CÂRJIȚI** cu sediul în CÂRJIȚI, str. Principală, nr. 1, județul Hunedoara, cod fiscal 4468382, reprezentat de domnul Daniela - Maria ADAM, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 8**.

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....



9. **COMUNA CERBĂL** cu sediul în CERBĂL, str. Principală, nr. 7 A, județul Hunedoara, cod fiscal 4779605, reprezentat de domnul Mircea - Claudiu COSTA, în calitate de Primar, având calitatea de **Partener 9**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Municipiul Deva	<b>Responsabilități:</b> Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta C10 - Fondul local. Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului. Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a

	<p>investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului.</p> <p>Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.</p> <p><b>Rol:</b></p> <p>Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Depunerea cererii de finanțare;</li><li>• Semnarea Contractului de finanțare;</li><li>• Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Oportunitate/Proiectului tehnic, după caz; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului, după caz; Managementul proiectului, alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte);</li><li>• Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -"A nu prejudicia în mod semnificativ"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<p><b>Orașul Simeria</b></p>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor</p>

solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;

Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției

Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document

Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;

Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.

Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.

**Rol:**

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-ecomice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implementarea proiectului</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<b>Comuna Băcia</b>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.</p> <p><b>Rol:</b></p> <p>Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-economice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru</li></ul>

	<p>prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;</li><li>• Implementarea proiectului</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<p>Comuna Hărău</p>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.</p> <p><b>Rol:</b></p> <p>Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de</li></ul>

	<p>reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-economice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;</li><li>• Implementarea proiectului</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<p><b>Comuna Certeju de Sus</b></p>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a unei stații de reîncărcare pentru vehicule</p>

electrice și a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, conform documentațiilor tehnico-ecomice, după caz.

**Rol:**

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, conform documentațiilor tehnico-ecomice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice;
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
- Implementarea proiectului
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.

**Comuna Șoimuș**

**Responsabilități:**

Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;

Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;

Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului

de parteneriat și a descrierii sumare a investiției

Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document

Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;

Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.

Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, conform documentațiilor tehnico-ecomice, după caz.

**Rol:**

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, conform documentațiilor tehnico-ecomice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru vehicule/microbuze electrice;
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
- Implementarea proiectului
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada



	de durabilitate a proiectului.
<b>Comuna Pestișu Mic</b>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.</p> <p><b>Roi:</b></p> <p>Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-economice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire</li></ul>

	<p>corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;</li><li>• Implementarea proiectului</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<p><b>Comuna Cârjiți</b></p>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asocierie legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asocierie în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.</p> <p><b>Rol:</b></p> <p>Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:</p>

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-economice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;</li><li>• Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;</li><li>• Implementarea proiectului</li><li>• Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.</li></ul>
<p>Comuna Cerbăl</p>	<p><b>Responsabilități:</b></p> <p>Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Transmiterea informațiilor / datelor / documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;</p> <p>Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a descrierii sumare a investiției</p> <p>Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document</p> <p>Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;</p> <p>Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului.</p> <p>Transmiterea documentelor de proprietate solicitate</p>

pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, conform documentațiilor tehnico-ecomice.

**Rol:**

Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației/stațiilor de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul, așa cum rezultă din documentațiile tehnico-economice aferente proiectului: activități de proiectare/obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice; realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stației de reîncărcare pentru microbuze electrice, dacă este cazul; montarea și instalarea stației de reîncărcare pentru microbuze electrice;
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -”A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
- Implementarea proiectului
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) MUNICIPIUL DEVA	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: <ul style="list-style-type: none"><li>• 13.592.559,24 lei - fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență).</li></ul>

---

	<p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.582.586,26 (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Contribuția reprezintă 77,24 % din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro = 4,9227 lei.</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei.</li></ul> <p>Municipiul Deva se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice / contractele care se vor încheia, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.</p>
<b>Partener 2</b> <b>ORAȘUL SIMERIA</b>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Contribuția reprezintă 6,99 % din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice, se vor asigura din bugetul local al Orașului Simeria.</p>
<b>Partener 3</b> <b>COMUNA BĂCIA</b>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 0,00 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Contribuția reprezintă 0 % din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p>

---

---

	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din bugetul local al Comunei Băcia.</p>
<p><b>Partener 4</b> <b>COMUNA HĂRĂU</b></p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.175.540,76 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 223.352,74 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Contribuția reprezintă 6,68% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din bugetul local al Comunei Hărău.</p>
<p><b>Partener 5</b> <b>COMUNA CERTEJU DE SUS</b></p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.353.742,50 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 257.211,08 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Contribuția reprezintă 7,69 % din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea</p>

---

---

pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din bugetul local al Comunei Certeju de Sus.

---

**Partener 6**  
**COMUNA ȘOIMUȘ**

Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:

- 246.135,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 46.765,65 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Contribuția reprezintă 1,40 % din valoare totală eligibilă a proiectului.

Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice, se vor asigura din bugetul local al Comunei Șoimuș.

**Partener 7**  
**COMUNA PESTIȘU MIC**

Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:

- 0,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 0,00 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Contribuția reprezintă 0 % din valoare totală eligibilă a proiectului.

Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru

---

---

implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din bugetul local al Comunei Pestișu Mic.

---

**Partener 8**  
**COMUNA CÂRJIȚI**

Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:

- 0,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 0,00 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Contribuția reprezintă 0 % din valoare totală eligibilă a proiectului.

Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din bugetul local al Comunei Cârjiți.

---

**Partener 9**  
**COMUNA CERBĂL**

Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:

- 0,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 0,00 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Contribuția reprezintă 0 % din valoare totală eligibilă a proiectului.

Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, pentru obținerea avizelor și bransarea stației de reîncărcare a microbuzelor electrice, dacă este cazul, se vor asigura din



---

bugetul local al Comunei Cerbăl.

---

**(3) Plățile**

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021, privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (MUNICIPIUL DEVA - Partener 1)**

**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

**B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Municipiul Deva - Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Municipiul Deva - Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor

fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul/partenerii din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9**

##### **A. Drepturile Partenerilor**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 dacă este cazul, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

## B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi

păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 7. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 8. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în

comun etc. ce au facut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 10. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 11. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

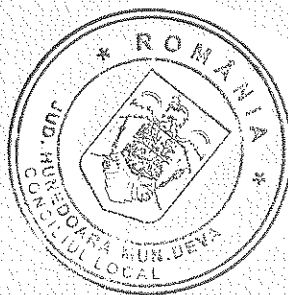
#### Semnături

MUNICIPIUL DEVA - Partener 1 Lider de parteneriat	Nicolae-Florin OANCEA Primar	Semnătura	Data și locul semnării
ORAȘUL SIMERIA - Partener 2	Iulius-Gelu BEDEA Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA BĂCIA - Partener 3	Florin ALBA Primar	Semnătura	Data și locul semnării

COMUNA HĂRĂU - Partener 4	Lucian Mihael ALBU WEBER Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA CERTEJU DE SUS - Partener 5	Adrian-Petru CÎMPIAN Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA ȘOIMUȘ - Partener 6	Mihai-Gabriel IRIMIE Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA PEȘTIȘU MIC - Partener 7	Saul Daniel DOBRUȚCHI Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA CĂRJIȚI - Partener 8	Daniela-Maria ADAM Primar	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA CERBĂL - Partener 9	Mircea-Claudiu COSTA Primar	Semnătura	Data și locul semnării

**Deva, la 24 iunie 2022**

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Aurica Lășconi**



**Secretar general,  
Florina - Doris Visirin**

## Descrierea sumară a investiției

### Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 - Fondul Local

**Titlu apel proiect: 1.1 Mobilitate urbană durabilă – 1.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

### OBIECTIV DE INVESTIȚIE:

#### “Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”

Municipiul Deva este situat în Vestul României, partea centrală a județului Hunedoara, între Munții Apuseni și Munții Poiana Ruscă, pe partea stângă a râului Mureș, la 45° 53' latitudine nordică și 25° 54' longitudine estică. Reședința județului, Municipiul Deva este delimitat la est de orașul Simeria și comuna Hărău, la nord de comunele Șoimuș și Vețel, la vest de comunele Cârjiți și Pestișul Mic, iar la sud de municipiul Hunedoara.

Acesta se află în zona de împletire a fluxurilor de trafic care leagă zona centrală a țării cu cea de vest, prin DN7 și zona de sud cu cea de nord, prin DN66 și DN 76, care împreună formează drumul E79 Calafat – Craiova – Petroșani – Simeria – Deva – Brad – Oradea – Borș. Astfel, drumul național principal DN7 face legătura între București și punctul de graniță Nădlac spre Ungaria, traseul acestuia trecând prin localitățile București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Graniță Ungaria. Celălalt drum național, DN76, conectează municipiul Deva cu municipiul Oradea, cu trecere prin Beiuș.

Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.

Rețeaua rutieră a Municipiului Deva are o structură matriceală, având drept principale artere pe direcția verticală (NV-SE) străzile: Calea Zarandului, Bd. Decebal/Bd. 22 Decembrie/Str. Sântuhalm, Str. Mihai Eminescu. Arterele reprezentând componenta verticală a matricei asigură în partea de nord și de sud legătura cu DN76/E79. Matricea este completată prin componenta orizontală (NE-SV), reprezentată de o serie de străzi care leagă arterele

verticale, respectiv: Bd. Iuliu Maniu, Bd. Mihail Kogălniceanu, Str. Mărăști/Str. Carpați/Str. Oituz, Bd. Nicolae Bălcescu. Aceste artere și străzile adiacente/de prelungire asigură legătura cu drumurile județene și comunale menționate.

Transportul public de persoane se realizează în prezent pe o rețea formată din 9 (nouă) trasee după cum urmează:

- Traseul 1 (24.8 km.): Gară- Bîrcea Mică -Cristur Sat;
- Traseul 2 (18.7 km.): Gară -Viile Noi-Archia;
- Traseul 2E (16.3 km.): Gară-Archia-Cetate (transport elevi);
- Traseul 3 ( 7.4 km. ) : Gară -Orizont ;
- Traseul 4 (8.2 km. ) : Orizont -Complex Comercial;
- Traseul 5 ( 7.6 km.): Gară-Complex Comercial;
- Traseul 6 ( 7.0 km. ) : Gară -Minerului;
- Traseul 7 (11.5 km.): Mureșului - Orizont;
- Traseul 9 (11.6 km.): Gară-Orizont-Zona Industrială.

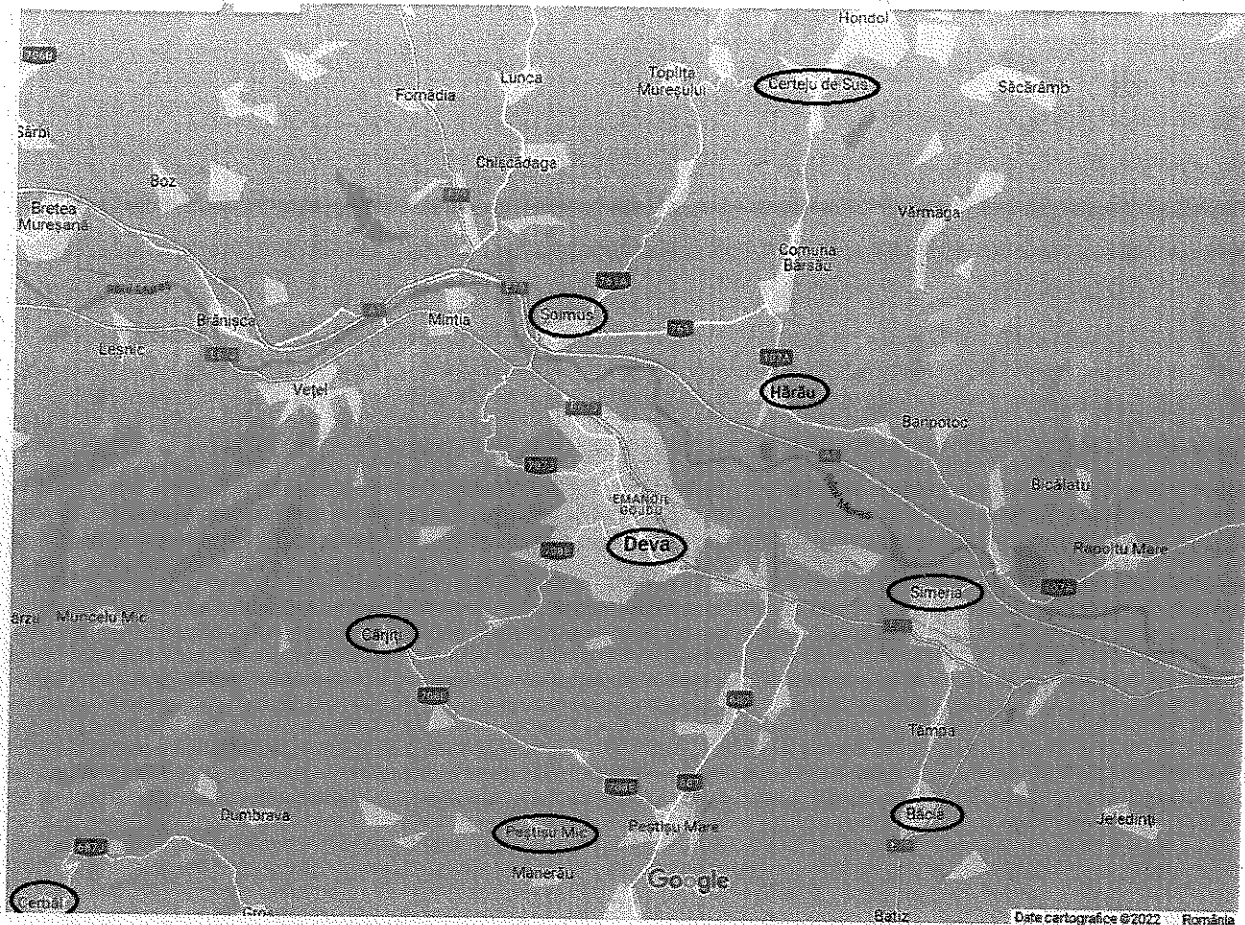
Pentru asigurarea accesibilității tuturor localităților și creșterea gradului de mobilitate în trafic al cetățenilor, Municipiul Deva dezvoltă proiecte de infrastructură în scopul extinderii infrastructurii de transport, a extinderii și modernizării sistemului de transport public în comun către comunele din jur aflate în expansiune, precum și în scopul îmbunătățirii legăturilor între zonele limitrofe sau defavorizate cu zonele bine dezvoltate.

În vederea dezvoltării Municipiului și creșterii calității vieții locuitorilor din zona Municipiului Deva și din zonele administrative aferente Orașului Simeria, Comunei Băcia, Comuna Hărău, Comunei Certeju de Sus, Comunei Șoimuș, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți și Comunei Cerbăl , este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru locuitorii zonei peri-urbane care muncesc în oraș.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

În acest context, prin parteneriatul dintre Municipiul Deva și Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl se dorește elaborarea și implementarea proiectului **“Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”** care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Deva și pe nevoile identificate la nivelul comunelor partenere, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.





**Obiectivul general al proiectului** este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în zona administrativă a parteneriatului constituit, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Totodată, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice și anume:

- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- ✓ Sporirea siguranței rutiere, prin soluții digitale și ecologice de transport.

**Rezultate estimate:**

- ✓ Vehicule nepoluante - microbuze electrice achiziționate - 14 bucăți;
- ✓ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice - 17 bucăți, din care 14 aferente microbuzelor achiziționate.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- ✓ depunerea proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbâl;
- ✓ achiziția de material rulant nou: microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);
- ✓ lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;
- ✓ activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

- ✓ omologarea obligatorie a mijloacelor de transport achiziționate (de către RAR sau AFER, după caz) se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

La nivelul Municipiului Deva sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva având ca perioadă de referință 2016-2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva 2014-2023 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Deva accesând linkul [https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe\\_detaliu/23](https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23) și linkul [https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe\\_detaliu/25](https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25).

Proiectul investițional va fi inclus în documentele de planificare strategică, respectiv Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva pentru perioada programatică următoare, documente care se află în curs de elaborare/actualizare.

La nivelul Orașului Simeria sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria, cu elemente de prognoză până în anul 2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Orașului Simeria 2021-2030 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Simeria accesând linkul <http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx>; și link-ul <http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf>.

Orașul Simeria a depus Cererea de finanțare pentru Actualizarea și transpunerea în format digital GIS prin PNRR a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria.

În ceea ce privește Comuna Șoimuș, la nivelul acesteia este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2014-2020. Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada programatică următoare este în curs de elaborare.

La nivelul Comunei Băcia, Comunei Hărău, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți, Comunei Certeju de Sus și Comunei Cerbăl sunt elaborate Strategiile de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public face ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun. Utilizarea acestor mijloace de transport nu contribuie la diminuarea emisiilor gazelor cu efect de seră.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Pentru orașele de dimensiuni mici, precum orașul Simeria și comune, mai ales în contextul în care acestea se află în zona funcțională a unor orașe mai mari, în care navetismul prezintă cote foarte ridicate, transportul metropolitan se poate dovedi extrem de eficient atât în ce privește costurile, cât și aria deservită. Acestea ar avea un impact pozitiv asupra navetismului local și asupra gradului de mulțumire al cetățenilor față de transportul în comun.

Prin urmare, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane/rurale funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, Parteneriatul va achiziționa un număr de 14 microbuze electrice. Municipiul Deva va asigura cofinanțarea pentru achiziționarea unui număr de 11 microbuze, Orașul Simeria pentru 1 microbuz, Comuna Hărău pentru 1 microbuz și Comuna Certeju de Sus pentru 1 microbuz; acestea vor fi noi, cu emisii zero de gaze de eșapament sau cu baterii, cod 074 - Material rulant de transport urban curat (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag. În ceea ce privește stațiile de reîncărcare, 14 sunt aferente microbuzelor achiziționate, iar pentru celelalte 3 cofinanțarea va fi asigurată după cum urmează: Comuna Șoimuș 2 stații de reîncărcare vehicule electrice și Comuna Certeju de Sus o stație de reîncărcare.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru achiziția unui microbuz cu emisii zero de gaze de eșapament sau baterii este de 250.000 euro/buc, fără TVA, iar suma maximă eligibilă alocată unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice este de 25.000 euro/buc, fără TVA, rezultând o sumă totală maximă eligibilă de 17.598.652,50 lei - fără TVA, reprezentând echivalentul a 3.575.000,00 euro - fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, din care valoarea totală eligibilă pentru 3 de stații de reîncărcare este de 369.202,50 lei, echivalentul a 75.000,00 euro, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul local, 1 euro = 4.9227 lei.

De asemenea, conform prevederilor Ghidului specific, în costul vehiculelor este inclus și costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz.

Municipiul Deva, în calitate de Solicitant (lider de proiect) și partenerii fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a Declarației de angajament și a Hotărârilor Consiliilor Locale.

### **Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:**

#### **I. Depunerea cererii de finanțare**

- 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului - lider de proiect, a partenerilor și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;
- 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;
- 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
- 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

#### **II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.**

#### **III. Semnarea contractului de finanțare**

#### **IV. Implementarea proiectului:**

##### **1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:**

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (microbuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru branșarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;

- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

**2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (microbuze electrice) achiziționate;**

**3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.**

De asemenea, în cadrul proiectului „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva”, depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, pentru vehicule electrice, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva, pentru Orașul Simeria 6 stații obligatorii, prin depunerea proiectului „Actualizarea PUG al Orașului Simeria” prin PNRR, iar pentru Comuna Băcia 2 stații obligatorii prin depunerea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara”.

Microbuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient în aria administrativă a parteneriatului, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Investiția de față respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului DNSH („Do not significant harm” - „A nu prejudicia în mod semnificativ”), așa cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului, astfel:

#### **Atenuarea efectelor schimbărilor climatice**

Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, destinate transportului public.

#### **Adaptarea la efectele schimbărilor climatice**

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

#### **Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă**

Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a

ciclului de viață.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

### **Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea**

Vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).

În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.

Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile *Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91 / 157/CEE*, transpusă în legislația națională (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin *OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*.

### **Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului**

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

### **Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor**

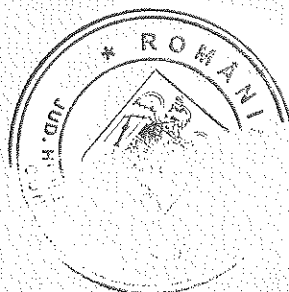
Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul Municipiului Deva și ale comunelor partenere.

Traseele ce vor fi operate **NU se vor suprapune** cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

**Deva, la 24 iunie 2022**

**Președinte de ședință,  
Consilier,  
Aurica Lășconi**



**Secretar general,  
Florina Doris Visirin**