

Potrivit Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local al municipiului Deva supune atenției cetățenilor municipiului Deva următorul proiect de hotărâre:



ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr. 282 din 19.07.2022

*pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare*

### Analizând temeiurile juridice, respectiv:

Prevederile art.8 alin.3 lit."i" din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.17 alin.1 lit."f", din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 129 alin.2 lit."d", alin.7 lit."n" din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### Ținând cont de:

Intenția municipalității de a moderniza transportul public în Deva, transformându-l într-unul prietenos cu mediul,

### Luând act de:

Referatul de aprobare prezentat de Primarului municipiului Deva, domnul Nicolae-Florin Oancea, din care reiese necesitatea adoptării unei hotărâri pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA

adoptă prezenta hotărâre:

**Art.I.** - Anexa nr.1 - „Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva” la Hotărârea Consiliului Local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare, se modifică conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.II.** - Se abrogă art.2 și art.3 din Hotărârea Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.III.** - Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

**Art.IV.** – Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.V.** – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Direcția Deva 2020, prin Serviciul unitatea municipală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice.

**Art.VI.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Hunedoara;
- Primarului municipiului Deva;
- Direcției administrarea domeniului public și privat;
- Biroului privatizare;
- Serviciului unitatea municipală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice;
- Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de transport în regim de taxi –Filiala Hunedoara;
- Camerei Taximetriștilor din Județul Hunedoara.

INIȚIATOR PROIECT:  
PRIMARUL MUNICIPIULUI DEVA  
**Nicolae-Florin OANCEA**

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI DEVA  
**Florina-Doris VISIRIN**



**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA SI DESFĂȘURAREA**  
**ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PERSOANE/BUNURI ÎN REGIM DE TAXI**  
**ÎN MUNICIPIUL DEVA**

**Cap.I. Dispoziții generale**

**Art.1.** (1) Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în Municipiul Deva, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client și realizat în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Deva deține licența nr. 0093/ 31.03.2008 eliberată în temeiul Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 177/31.03.2008.

(5) Prin noul regulament vor fi interzise toate formele de practicare a taximetriei care nu se încadrează în prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare. Toți transportatorii autorizați care practică activitate de taxi pe raza municipiului Deva au obligația să respecte acest regulament.

(6) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(7) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

**Art.2.** Serviciile de transport public local în regim de taxi se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor din prezentul Regulament, caiet de sarcini, contract de atribuire în gestiune delegată și a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**Art.3.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **afișaj client** - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) **aparat de taxat** - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;

c) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

d) **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului Deva, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;

e) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) **bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) **cheie electronică** - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) **client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia

taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

i) **cursă** - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) **dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) **fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;

l) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția > sau < a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția >;

n) **memorie electronică fiscală** - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) **raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

p) **sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

r) **sigiliu de protecție** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

s) **sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

ș) **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

t) **taximetru** - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de



plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

f) **taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

u) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

v) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;

x) **tarif de pornire** - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare > în poziția de operare > și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

y) **tarif de staționare** - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

z) **timp efectiv lucrat** - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

aa) **RENT CAR** - activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

ab) **transport în regim de închiriere** - transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

ac) **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

ad) **viteză de comutare** - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

ae) **manager de transport în regim de taxi și închiriere** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.

## Cap.II. Autorizarea și efectuarea serviciilor publice de transport persoane sau bunuri în regim de taxi

**Art.4.** Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea REGULAMENTELOR de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective, precum și între acestea și alte localități, în condițiile prezentei legi;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonanței nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

**Art.5.** În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.6.** (1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă.

**Art.7.** (1) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională în regim de taxi, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate astfel cum sunt definite în Legea 38/2003;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.



### Cap.III. Eliberarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi

**Art.8.** (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea tip a transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport conform ANEXEI Nr. 1.

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, pe luna în curs;

d) copie de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi pentru transportatorul persoană juridică, ori copie de pe certificatul de atestare profesională al taximetristului care este transportator persoană fizică;

e) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto în cazul transportatorului persoană fizică, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi pentru transportatorii persoane juridice;

g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate, prin contract de închiriere sau contract de comodat;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi;

k) declarație privind utilizarea conducătorilor auto depusă de managerul de transport pentru societățile comerciale;

l) dovada achitării taxelor, impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

m) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport (nota de plată în copie);

(2) Toate copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

(3) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Deva, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport.

(4) În cazul în care documentația depusă de solicitant nu este completă, autoritatea de autorizare nu va da curs solicitării, iar documentația va fi returnată comunicându-se solicitantului obligația de a face completări sau clarificări.

(5) Acordarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local. Dispoziția Primarului municipiului Deva prin care se aprobă sau se respinge acordarea autorizației de transport, poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

(7) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(8) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației.

#### **CAP.IV. Documente necesare pentru vizarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi la 5 ani**

**Art.9.** (1) Pentru vizarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi se vor prezenta în original toate actele care au stat la baza eliberării acesteia. Documentația pentru vizare se depune cu 30 de zile înainte de expirarea vizei și trebuie să conțină următoarele documente:

a) cerere-tip pentru vizarea autorizației de transport conform ANEXEI Nr. 2.

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, pe luna în curs;

d) copie de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi pentru transportatorul persoană juridică, ori copie a atestatului profesional al transportatorului pentru persoane fizice;

e) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și după caz, ale managerului de transport în regim de taxi;

f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto în cazul transportatorului persoană fizică, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi pentru transportatorii persoane juridice;

g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate, prin contract de închiriere sau contract de comodat;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi;

k) declarație privind utilizarea conducătorilor auto depusă de managerul de transport pentru societățile comerciale;

l) dovada achitării taxelor, impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

m) dovada achitării taxei pentru vizarea autorizației de transport (nota de plată în copie);

n) autorizația de transport în original;

(2) Toate copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

**Art.10.** (1) Autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi va fi de culoare galbenă cu dimensiunile de 21x15 cm conform modelului prezentat în ANEXA Nr. 3.

(2) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(3) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine al acesteia.

(4) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

(5) Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectarea a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

#### **CAP.V. Modificarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi**

**Art.11.** (1) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului, a managerului de transport sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(2) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație și a schimbării managerului de transport.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(4) În situația prevăzută anterior, cererea de modificare a autorizației de transport, va fi însoțită de documentele necesare pentru modificarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi precum și de dovada achitării taxei pentru modificarea autorizației de transport.

(5) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(6) Pentru situația anterioară modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat.

## **Cap.VI. Documente necesare pentru modificarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi**

**Art.12.** (1) Documentația pentru modificarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cerere-tip pentru modificarea autorizației de transport conform ANEXEI Nr.4;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială sau persoană juridică, după caz;
- c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, pe luna în curs;
- d) copie certificat de competență profesională a persoanei desemnate manager de transport în regim de taxi persoane juridice, ori copie a atestatului profesional al taximetristului în cazul persoanelor fizice autorizate;
- e) cazierul judiciar al persoanei desemnate manager de transport în regim de taxi, sau după caz al conducătorului auto;
- f) avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto în cazul transportatorului persoană fizică și avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regi de taxi pentru transportatorii persoane juridice;
- g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- h) dovada achitării taxelor, impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport;
- k) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing;
- l) declarație privind utilizarea conducătorilor auto depusă de managerul de transport pentru societățile comerciale;
- m) dovada achitării taxei pentru modificarea autorizației de transport persoane în regim de taxi (nota de plată în copie);
- n) autorizația de transport în original;

(2) Toate copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

(3) Modificarea autorizației de transport se face prin dispoziție a Primarului.

**Art.13.** (1) Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației de transport sau autorizației taxi fapt ocazionat de pierderea autorizației eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării, dovada publicării unui



anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat (nota de plată în copie).

(2) În cazul deteriorării autorizației, se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/sustragerii autorizației de transport.

## **Cap.VII. Retragere autorizație de transport**

**Art.14.** (1) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere conform ANEXEI Nr. 5;

3) Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## **Cap.VIII. Numărul maxim de autorizații, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi**

**Art.15.** (1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului Deva, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

(4) Numărul de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Deva este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității.

(5) În baza adresei primită de la Institutul Național de Statistică Hunedoara și înregistrată la Primăria Deva cu nr. 70792/14.07.2022, populația Municipiului Deva este de 66809 locuitori, astfel că numărul maxim admis de autorizații taxi este de 267 din care 7 autorizații vor fi alocate pentru autoturisme cu propulsie electrică.

(6) Ținându-se cont de art. 64 din legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, Primăria Deva continuă măsurile luate prin păstrarea unui număr de 3 autorizații pentru autovehiculele adaptate în totalitate la aceste cerințe.

## **CAP. IX. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi**

**Art.16.** (1) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(2) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(4) Anunțul public va cuprinde date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

**Art.17.** (1) Pentru analiza și verificarea dosarelor depuse de transportatorii autorizați în vederea participării la procedură, va fi numită o comisie de evaluare formată din consilieri locali din cadrul Consiliului local al municipiului Deva, consilieri din cadrul Serviciului Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și consilieri din cadrul Compartimentului juridic.

(2) Comisia de evaluare precum și comisia de soluționare a contestațiilor vor fi stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local.

**Art.18.** (1) Comisia de evaluare a documentațiilor va avea următoarele atribuții :

- a) va analiza dosarele cu documentațiile depuse de către solicitanți;
- b) va stabili și va acorda punctajul total realizat pe fiecare autovehicul declarat;
- c) va face departajarea acolo unde este cazul ;
- d) va întocmi și va preda procesul-verbal cu, clasamentul final obținut de transportatori autorizați, compartimentului de specialitate în vederea eliberării autorizațiilor taxi.

(2) Fiecarui transportator autorizat înscris pe lista de așteptare și declarat câștigător la procedura de atribuire îi va fi atribuită doar o singură autorizație de taxi.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite la prima procedură vor face obiectul unei noi proceduri conform prevederilor legale.

(4) Un transportator autorizat care a avut cel puțin o autorizație taxi retrasă sau suspendată nu poate participa la procedura de atribuire.

**Art. 19.** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cererea de participare la procedura de atribuire conform modelului prezentat în ANEXA Nr. 6.

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă sau copie după autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehiculele, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

e) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, pe luna în curs;

f) declarația pe propria răspundere cu privire la criteriile de departajare conform legislației în vigoare;

g) declarația pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

h) copie carte de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

(2) Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

**Art.20.** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) Pentru că în municipiul Deva se dorește prestarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi cu autovehicule de culoare albă integral, menționam faptul că pentru transportatorii autorizați care dețin autovehicule care au o altă culoare decât alb, acestea vor rămâne în activitate până la înlocuirea acestora, iar cele care intră în activitatea de taximetrie vor avea în mod obligatoriu culoarea albă integral.

(4) Pentru transportatorii noi înființați care doresc să participe la o nouă procedură de atribuire, autovehiculele achiziționate sau care urmează a fi achiziționate, vor avea obligatoriu culoarea albă.

(5) Pentru nerespectarea art. 20 alin. 4) documentația depusă pentru participarea la procedura de atribuire, va fi respinsă.

(6) Autorizațiile taxi obținute de către transportatorii autorizați la procedurile de atribuire, nu vor putea fi cesionate altui transportator pe perioada valabilității acestora. (autorizații taxi atribuite pentru o perioadă de 5 ani).

**Art. 21.** (1) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare euro;

- c) vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă;
- d) volumul portbagajului util;
- e) gradul de protecție a pasagerului;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului după cum urmează :
  - un dispozitiv GPS de monitorizare;
  - dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
  - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți;
  - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar;
- i) echiparea cu instalație de aer condiționat.

**Art.22.** (1) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

**A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației:**

- până la 1 an - 15 puncte
- între 1 și 2 ani - 13 puncte
- între 2 și 3 ani - 11 puncte
- între 3 și 5 ani - 9 puncte
- între 5 și 7 ani - 7 puncte
- între 7 și 9 ani - 5 puncte
- peste 9 ani - 0 puncte

**B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

- electric - 40 puncte
- hibrid - 30 puncte
- euro VII - 25 puncte
- euro VI - 20 puncte
- euro V - 15 puncte
- euro IV - 5 puncte

**C) (1) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitate de transport în regim de taxi:**

- peste 10 ani - 20 puncte
- între 9 și 10 ani - 18 puncte
- între 8 și 9 ani - 16 puncte
- între 7 și 8 ani - 14 puncte
- între 6 și 7 ani - 12 puncte



- între 5 și 6 ani - 10 puncte
- între 4 și 5 ani - 8 puncte
- între 3 și 4 ani - 6 puncte
- între 2 și 3 ani - 4 puncte
- între 1 și 2 ani - 2 puncte
- sub 1 an - 1 punct

**D) Volumul portbagajului util:**

- peste 400 dm<sup>3</sup> - 15 puncte
- între 301 - 400 dm<sup>3</sup> - 12 puncte
- între 201 - 300 dm<sup>3</sup> - 9 puncte
- sub 200 dm<sup>3</sup> - 5 puncte

**E) Gradul de protecție al pasagerilor**

- peste 6 airbaguri - 15 puncte
- între 4 și 6 airbaguri - 14 puncte
- între 2 și 4 airbaguri - 9 puncte
- 2 airbaguri - 6 puncte
- 1 airbag - 3 puncte
- fără airbag - 0 puncte

Se vor lua în considerare doar numărul de airbaguri specificate în certificatul de agreare.

**F) Forma de deținere asupra vehiculelor:**

***Proprietate:***

- dovada proprietății asupra vehiculului - 30 puncte
- declarația pe propria răspundere că deține autovehiculul sau urmează să-l achiziționeze - 10 puncte

***Leasing:***

- contract de leasing încheiat cu o firmă de leasing - 20 puncte

**G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de 8 ore pe zi - 2 puncte

**H) Dotări suplimentare ale vehiculului:**

- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 7 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

I) Echiparea cu instalație de aer condiționat:

- cu aer condiționat - 10 puncte
- fără aer condiționat - 0 puncte

(2) Elementele prevăzute la art. 22, alin. (1) lit. D; E), H) și I) precum și culoarea autovehiculului se vor fi certifica de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi vafi anulată.

**Art.23.** (1) Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respective, fiind alocat următorul punctaj:

- capacitate cilindrică peste 30001cmc – 8 puncte
- capacitate cilindrică între 2001-3000 cmc – 6 puncte
- capacitate cilindrică între 1601 – 2000 cmc – 4 puncte
- sub 1601 cmc -2 puncte

În cazul în care și după departajarea de mai sus vor exista cazuri de egalitate al punctajului, vor fi aplicate criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. (1) , câștigător fiind transportatorul autorizat care obține punctajul cel mai mare la unul din criteriile de departajare luate în ordinea prevăzuta în regulament.

(2) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile, comisia stabilită prin Hotararea Consiliului Local, va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(3) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută public în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (2).

(4) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (3) se pot depune contestații la Primăria municipiului Deva privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi.

(5) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(6) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.24.** (1)Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Deva.

(2) Indiferent de ordinea de înscriere pe lista de așteptare, toți au drepturi egale în ceea ce privește participarea.

(3) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se va putea înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

## **Cap. X. Eliberare autorizație/autorizații taxi după procedura de atribuire**

**Art.25.** (1) Autorizația taxi se eliberează, după procedura de atribuire, în baza depunerii următoarelor documente prevazute în ANEXA Nr. 7.

- a) cererea pentru eliberarea autorizației taxi;
- b) copie autorizația de transport valabilă;
- c) copie certificat de înmatriculare a autovehiculului cu ITP valabil;
- d) copie carte de identitate a autovehiculului;
- e) copie certificat agreare emis de RAR;
- f) contract de dispecerat/dovadă dispecerizare;
- g) copie certificat înregistrare la Registrul Comerțului;
- h) copie buletin verificare metrologică;
- i) copie atestat profesional al conducătorului auto;
- j) copie asigurare mărfuri și persoane transportate, precum și bunurilor acestora;
- k) copie asigurare obligatorie auto;
- l) dovada fiscalizării aparatului de taxat se va depune în maxim 15 zile de la eliberarea autorizației taxi;
- m) acordul/recomandarea asociației profesionale în original;
- n) declarația pe propria răspundere cu privire la criteriile de departajare conform legislației în vigoare;
- o) dovada (nota de plată în copie) pentru eliberarea autorizației taxi;
- p) dovada (nota de plată în copie) c/val. autocolante taxi.

(2) Toate actele depuse vor fi însoțite de actele originale iar copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

**Art.26.** Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat, în termen de maxim 15 zile de la eliberarea autorizației taxi. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

**Art. 27.** Toate autorizațiile taxi se vor înregistra într-un registru special de atribuire (evidență). Pentru fiecare transportator autorizat va fi deschisă o rubrică în care emitentul autorizației va nota toate operațiunile ce vor realizate.

**Art.28.** Autorizația taxi se eliberează împreună cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local.

**Art.29.** (1) Ecusoanele taxi, se vor monta prin lipire pe portierele autovehiculului stânga/dreapta spate, fără a afecta banda șah. La expirarea valabilității, ecusoanele taxi se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului.

**Art.30.** Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi fără ecusoane pe portiere, cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate.

**Art.31.** Ecusoanele vor avea modelul și dimensiunile conform ANEXEI Nr. 8. Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele elemente:

- a) localitatea de autorizare – Deva;
- b) tipul transportului respectiv – TAXI;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

**Art. 32.** Cuantumul taxei de eliberare a celor doua ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator.

**Art. 33.** Autorizația taxi va fi de culoare verde cu dimensiunile de 21x15 cm, conform modelului din ANEXA Nr. 9. și va conține următoarele date :

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv - TAXI - pentru transportul în regim de taxi;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul autorizației taxi;
- e) numărul autorizației de transport persoane în regim de taxi;
- f) marca autovehicul;
- g) număr de înmatriculare;
- i) data eliberării.

**Art.34.** Se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate prin lege și prin regulament.

## **CAP. XI. Vizare anuală a autorizației taxi**

**Art. 35.** Transportatorii autorizați vor solicita vizarea autorizației taxi înainte cu, cel puțin 30 de zile de la data expirării valabilității vizei. În cazul în care transportatorul autorizat nu solicită vizarea autorizației taxi în perioada menționată, autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă cuprinsă între 1 și 3 luni.

**Art.36.** (1) Pentru vizarea autorizației taxi se vor depune următoarele documente prevăzute în ANEXA Nr. 10.

- a) cerere vizare autorizație taxi;
- b) copie autorizație transport persoane/bunuri în regim de taxi;
- c) copie certificat de înmatriculare autovehicul;

d) copie carte de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie certificat de agreare R. A. R. (Registrul Auto Român);

f) dovadă dispecerizare/contract dispecerizare în original eliberate de dispeceratul la care este arondat transportatorul autorizat, pe luna în curs;

g) copie asigurare mărfuri și persoane transportate, precum și bunurilor acestora;

h) copie atestat profesional al taximetristului ;

i) dovada achitării taxei pentru viza anuală (nota de plată);

j) dovada achitării taxelor, impozitelor, chiriilor și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

k) acordul asociației profesionale reprezentative în original;

l) autorizația taxi;

(2) Toate actele depuse vor fi însoțite de actele originale iar copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

## **Cap. XII. Prelungirea autorizațiilor taxi**

**Art. 37.** (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau contract de leasing fiind îndeplinite toate condițiile legale.

2) În vederea prelungirii autorizației taxi, transportatorul autorizat are obligația de a depune cu 60 zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreaga documentație la autoritatea de autorizare.

Documentele privind prelungirea autorizației sunt prevazute în ANEXA Nr. 11.

a) cerere pentru prelungirea valabilității autorizației taxi;

b) copie autorizație transport persoane/bunuri în regim de taxi;

c) copie certificat de înmatriculare autovehicul;

d) copie carte de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie certificat de agreare R. A. R. (Registrul Auto Român);

f) dovada dispecerizare în original eliberată de dispeceratul la care este arondat transportatorul autorizat, pe luna în curs;

g) declarația pe propria răspundere cu privire la criteriile de departajare conform legislației în vigoare;



h) declarația pe propria răspundere privind înregistrarea venitului brut realizat din transportul în regim de taxi;

i) dovada reprezentând plata taxelor pentru prelungirea, vizarea și contravaloarea ecusoanelor/autocolantelor taxi (notele de plată);

j) dovada achitării taxelor, impozitelor, chirii și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

k) copie asigurare mărfuri și persoane transportate, precum și bunurilor acestora;

l) copie atestat profesional al taximetristului;

m) autorizația taxi în original;

(3) Toate actele depuse vor fi însoțite de actele originale iar copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

**Art.38.** Autorizația de taxi poate fi prelungită doar dacă transportatorului nu i s-a retras autorizația de transport sau dacă nu a fost suspendată autorizația taxi în ultimii 5 ani.

**Art. 39.** Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea.

**Art.40.** Pentru prelungirea autorizației taxi la 5 ani, se va elibera de către autoritatea emitentă și viza anuală condiționată de dovada achitării taxei de viză.

### **CAP. XIII. Suspendarea autorizației taxi**

**Art.41.** (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost încălcate obligațiile prevăzute în contractul de atribuire în gestiune a serviciului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de taxi;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

h) dacă se execută activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare;

i) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul în care, transportatorii autorizați nu respectă termenele de depunere a documentațiilor precizate la Cap. IV art.9 alin.(1); Cap.V art.11 alin.(3); Cap. XII art.37 alin.(2); Cap. XVI art.44 alin.(2), autorizația taxi/autorizația de transport, se suspendă pe o perioadă cuprinsă între 1 și 3 luni împreună cu ecusoanele aferente.

(3) În cazul suspendării autorizației taxi, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi/transport în original.

(4) Pe toata perioada suspendării autorizației taxi, transportatorul autorizat are obligația de a anunța dispeceratul la care este arondat, iar acesta nu va emite comenzi pe toata perioada suspendării autorizației.

(5) În cazul în care aceste autovehicule de taxi vor fi depistate în trafic de către reprezentanții autorităților abilitate, autorizația taxi se va retrage.

(6) Operatorul de transport în regim de taxi, deținător al unui autovehicul taxi care nu are inscripționările prevăzute de lege, cele prevăzute în prezentul regulament și care prezintă părți ale caroseriei deteriorate, va fi obligat ca în termen de 30 de zile de la depistarea acestora de către reprezentanții autorităților abilitate, să remedieze situația, în caz contrar autorizația va fi suspendată pentru o perioadă de o lună sau suspendarea autorizației va fi prelungită până la remedierea situației.

(7) În situația în care autovehiculul a fost implicat într-un eveniment rutier în urma căruia i-a fost afectată funcționalitatea sau prezintă deteriorări ale caroseriei, în baza actelor doveditoare beneficiază de prelungirea termenului de remediere a situației cu obligația informării asupra duratei de timp necesare finalizării reparațiilor. În acest caz nu se vor aplica suspendări ale autorizației.

(8) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

#### **CAP. XIV. Suspendarea autorizației taxi la cerere**

**Art.42.** (1) În cazul în care suspendarea autorizației taxi se face la solicitarea transportului autorizat, acesta va depune o cerere conform ANEXEI Nr. 12, specificându-se motivele suspendării autorizației taxi. Prezentei cereri se vor anexa următoarele documente:

a) autorizația taxi în original sau declarație pe propria răspundere în cazul pierderii acesteia;

b) rezoluția de la Registrul Comerțului (suspendare/întrerupere activitate);

(2) Ecusoanele de pe portierele autovehiculelor vor fi îndepărtate pe toata perioada de suspendare sau întrerupere a activității.

#### **CAP. XV. Retragere autorizație taxi**

**Art.43.** (1)Retragerea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de taxi, precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri:

- a) odată cu retragerea autorizației de transport;
- b) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele.
- c) a fost obținută pe baza unor documente false;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- i) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale, sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;

(2) Retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## **CAP.XVI. Modificare autorizație taxi**

**Art.44.** (1) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

(2) Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Pentru modificarea autorizației taxi se depun următoarele documente prevazute în ANEXA Nr. 13.

- a) cerere modificare autorizație taxi;
- b) copie autorizație transport persoane/bunuri în regim de taxi;
- c) copie certificat de înmatriculare autovehicul;

d) copie carte de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie certificat de agreare R. A. R. (Registrul Auto Român);

f) dovadă dispecerizare în original;

g) copie asigurare mărfuri și persoane transportate, precum și bunurilor acestora;

h) copie a atestatului profesional al taximetristului;

i) dovada achitării taxelor, impozitelor, chirii și redevențelor către Consiliul Local (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

j) declarație privind criteriile de departajare pentru autovehiculul cu nr. înmatriculare;

k) autorizația taxi în original;

l) dovada pentru modificarea autorizației taxi și dovada plății pentru ecusoanele taxi (notele de plată);

(4) Toate actele depuse vor fi însoțite de actele originale iar copiile se vor data, ștampila și semna de către transportator, cu mențiunea CONFORM CU ORIGINALUL. Copiile trebuie să fie clare, nerespectarea acestei condiții constituind motiv de respingere a cererii solicitantului.

(5) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

## **CAP. XVII. Cesionarea autorizației taxi**

**Art.45.** (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1) autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2) contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) În cazul art. Art. 45. (1), lit. a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, se vor prezenta și depune, documentele prevăzute în ANEXA Nr. 14;

(5) În cazul art. Art. 45. (1), lit. b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, se vor prezenta și depune, documentele prevăzute în ANEXA Nr. 15;

(6) În cazul art. Art. 45. (1), lit. c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, se vor prezenta și depune, documentele prevăzute în ANEXA Nr. 16;

(7) Pentru situația prevăzută la Art. 45. (1), lit. c) unde titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unui angajat/angajați ai acestuia care au dobândit calitatea de transportator autorizat, persoana care preia autorizația taxi va trebui să depună copia contractului de muncă și raportul de salariat (REVISAL) prin care face dovada angajării la operatorul de transport în regim de taxi de la care preia autorizația, cel puțin 1 an.

(8) În cazul art. Art. 45. (1), lit. d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, se vor prezenta și depune documentele prevăzute în ANEXA Nr. 17.

(9) O autorizație taxi care a fost suspendată nu poate fi supusă procedurii de cesionare.

(10) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

### **CAP.XVIII. Documente obligatorii la bordul autovehiculului**

**Art.46.** Autorizația taxi în original se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;



- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- h) tarifele de bord semante și șampilate;
- i) ecusonul șoferului;
- j) alte documente stabilite prin lege.

## **CAP. XIX. Activitatea de dispecerat taxi**

**Art.47.** (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

(2) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(4) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(5) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

(6) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în localitatea respectivă, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(7) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsească deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(8) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecerat și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecerat taxi în localitatea respectivă. Este interzisă afișarea pe caroseria autovehiculului de taxi a altui dispecerat decât acela la care este arondat transportatorul.

(9) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (3), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

(10) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.

(11) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți specificat în contractul de dispecerizare.

(12) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(13) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

**Art.48.** (1) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații, contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) alte prevederi stabilite prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Deva.

## **CAP. XX. Obținere autorizație de funcționare dispecerat taxi și vizare anuală**

**Art.49.**(1) Autorizația de funcționare al dispeceratului taxi se emite și se vizează anual de către Serviciul privatizare, pe baza documentației prevăzute în ANEXA Nr. 18.

- a) cerere obținere autorizație dispecerat taxi;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

c) declarație pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi și închiriere să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) copie certificat constatator eliberat de O.R.C., privind depunerea declarațiilor pe propria răspundere pentru punctul de lucru și obiectul de activitate ce se solicită a fi autorizat, pe luna în curs;

g) dovada achitării taxelor, impozitelor, redevențelor către Consiliul Local al Municipiului Deva (ștampila de la Direcția impozite și taxe locale pe cererea transportatorului);

h) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi (nota de plată).

(3) Autorizația de funcționare pentru dispeceratul taxi, se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere.

(4) Autorizația are valabilitate numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare. Actele pentru vizarea anuală sunt cele, care au stat la baza eliberării acesteia și se vor depune cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea vizei fiind prevăzute în ANEXA Nr.19;

(5) În caz de neprezentare pentru vizarea anuală în termenul prevăzut, autorizația de dispecerat se va retrage.

(6) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(7) Un transportator are dreptul să fie arondat la un singur dispecerat taxi. Se interzice deținerea mai multor stații de emisie recepție pe autovehiculul care efectuează transport în regim de taxi.

**Art.50.** Transportul public de persoane în regim de taxi se desfășoară continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei. Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să se asigure pe tot parcursul celor 24 de ore, următoarele procente minime de autovehicule în trafic:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contractual de dispecerizare în intervalul orar 07 – 17;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contractual de dispecerizare în intervalul orar 17 – 23;

- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contractual de dispecerizare în intervalul orar 23 - 07;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contractual de dispecerizare în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

**Art. 51.** Modelul autorizației de funcționare al dispeceratului taxi va fi cel prevăzut în ANEXEI Nr. 20.

**Art. 52.** Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de dispecerat se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## **CAP. XXI. Retragere autorizație dispecerat taxi**

**Art.53.** (1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora sau mai multe stații de emisie pe un autovehicul taxi.
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

(2) În cazul în care la controlul autorităților abilitate, vor fi depistate mai multe stații de emisie recepție într-un autovehicul care efectuează transport în regim de taxi, autorizația de dispecerat se va retrage.

(3) Retragerea autorizației de dispecerat taxi la cerere, se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de dispecerat taxi autorizat și se face pe baza următoarelor documente:

- a) cererea-tip pentru retragerea autorizației de dispecerat taxi conform ANEXEI Nr. 21.
- b) autorizația de dispecerat în original sau declarație pe propria răspundere în cazul pierderii acesteia;

**Art. 54.** Transportatorii autorizați care doresc eliberarea unui duplicat al autorizației de dispecerat taxi, fapt ocazionat de pierderea sau distrugerea autorizației eliberate anterior, vor depune la registratura autorității administrației publice locale, o declarație pe propria răspundere privind motivele solicitării sale, dovada publicării unui anunț într-un ziar de interes local prin care titularul autorizației declară actul nul, precum și dovada achitării taxei pentru eliberarea unui duplicat. În cazul deteriorării autorizației se va proceda în mod similar cu cel al pierderii/distrugerii autorizației de dispecerat taxi.

## **Cap.XXII. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune**

**Art. 55.** (1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Deva se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizației taxi se demarează procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizației taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi, obținute în condițiile prezentei legi.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificând durata contractului. Actul adițional va avea modelul conform ANEXEI Nr. 22.

(5) Odată cu aprobarea noului regulament toți transportatorii autorizați care dețin autorizații de transport/taxi valabile, vor fi invitați la Primăria Deva pentru însușirea noilor contracte adaptate noului regulament.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numărului de ordine a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților;

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire în gestiune i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;

b) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(9) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini prevăzute în ANEXA Nr. 23.



**Art.56.** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciului de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc conform contract – cadru prevăzut în ANEXA Nr. 24.

### **Cap.XXIII. Autovehiculele taxi**

**Art.57.** Transportul public local de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie – recepție și lampă taxi, toate în stare de funcționare și cu însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei stabilite prin prezentul regulament.

**Art.58.** Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează cu autovehicule agreeate de RAR.

**Art. 59.** (1) Taxiurile vor avea următoarele dotări și marcaje:

a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturism și 5 x 5 cm la celelalte autovehicule;

b) partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea albă, conform Hotărârii Consiliului Local Deva, pentru autovehiculele existente la momentul actual iar pentru cele care urmează a fi înlocuite, toată caroseria va avea culoarea albă.

c) lampă taxi de culoare galbenă cu înscriere TAXI față-spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru cu două lămpi suplimentare, de culori diferite, cea roșie indică poziția ocupat a taxiului (în stânga) și cea verde indică poziția liber a taxiului (în dreapta). Modelul lampii va fi omologat de către RAR.

În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

d) ecusoanele taxi aplicate pe ușile din spate vor avea modelul prevăzut în ANEXA Nr. 8;

e) pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

f) în interiorul taxiului va fi afișată o listă care conține următoarele date:

- titularul legal al autorizației taxi;

-tarifele practicate purtând ștampila Primăriei municipiului Deva și ștampila transportatorului autorizat conform modelului prevăzut în ANEXA Nr. 25.

g) ecuson șofer care, cuprinde numele și fotografia conducătorului auto;

**Art. 60.** Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

**Art. 61.** În lipsa locurilor de așteptare a clienților taxiurile pot staționa numai în locurile premise pentru autovehicule.

**Art. 62.** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art. 63.** Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

**Art. 64.** Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

**Art. 65.** Transportatorii autorizați în regim de taxi sunt obligați să deservească toate locațiile cu locuri de așteptare ale clienților, locații care au fost stabilite de comun acord cu reprezentanții taximetriștilor și aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local.

#### **Cap. XXIV. Tarife privind transportul în regim de taxi**

**Art. 66.** (1) Tarifele utilizate de către transportatorii autorizați în executarea serviciilor de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea normelor metodologice în vigoare.

(2) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar ( lei/oră).

**Art. 67.** (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi astfel:

- a) tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00–22,00)
- b) tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00-06,00)

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal.

(4) Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente și se fundamentează pe baza fișei defundamentare pe elementele de cheltuieli prevăzută în Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau

modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

(5) Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

(6) Autoritățile administrației publice locale implicate pot solicita de la transportatorii autorizați sau de la asociațiile profesionale reprezentative informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifului de distanță maximal.

(7) Orice solicitare de modificare, ajustare de tarife pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi până la prețul maximal aprobat prin HCL, va fi însoțită de hotărârea asociației profesionale reprezentative. Anexat hotărârii se va depune și lista cu transportatorii autorizați, colaboratori ai dispeceratelor de taxi persoane fizice și juridice, semnată și ștampilată de către aceștia.

## **Cap.XXV. Înlocuirea unui autovehicul**

**Art.68.** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinesc criteriile de departajare din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, în următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

(2) Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

(3) Pe baza cererii de înlocuire și a documentației prevăzută în ANEXA Nr. 13. și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi împreună cu ecusoanele corespunzătoare care se vor achita la momentul depunerii documentației.

(4) Un transportator autorizat în regim de taxi care dorește înlocuirea autovehiculului, are obligația de a depune documentele aferente, cu maxim 60 de zile înainte de expirarea valabilității autorizației taxi.

(5) Autovehiculele care vor fi înlocuite vor avea în totalitate culoarea albă, încercându-se introducerea lor treptat în activitatea de taxi.

(6) Modificările realizate autorizațiilor taxi în cazul de față, atrag corespunzător și modificări ale ecusoanelor respective.

## **Cap. XXVI. Cazierul de conduită profesională**

**Art. 69.** (1) Primăria municipiului Deva prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de manageri de transport reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere conform ANEXEI Nr. 26 dată de managerul de transport în cazul persoanelor juridice și de titularul autorizației, în cazul persoanelor fizice, din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa, persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională. Modelul cazierului se regăsește în ANEXA Nr. 27.

(4) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei municipiului Deva.

(5) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei municipiului Deva. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Deva, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(6) Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Cap.XXVIII. Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați, a taximetriștilor, a dispeceratelor taxi și a clienților**

**Art. 70. Drepturile transportatorilor autorizați:**

1) Transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în regim de taxi au următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente tipului de serviciu prestat;

b) să stabilească tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale;

c) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de transport în regim de taxi;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

**Art.71. Obligațiile transportatorilor autorizați:**

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;



- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

### **Art. 72. Obligațiile taximetriștilor**

(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele :

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <LIBER>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- z) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

### **Art. 73. Obligațiile clienților**

(1) Principalele obligații ale clienților sunt:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute alte transporturi decât cele prevăzute;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

#### **Art. 74. Obligațiile dispeceratelor taxi:**

(1) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

#### **Cap. XXIX. Contravenții și sancțiuni**

**Art. 75.** (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 300 la 500 de lei :

- a) așteptarea clienților de către un autovehicul taxi în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;
- b) efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărui autorizație taxi este suspendată;
- c) neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare, în cazul unei solicitări emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Deva pentru operatorul de transport sau dispeceratul taxi;
- d) nerespectarea condițiilor referitoare la culoarea autovehiculului taxi;
- e) nerespectarea termenului de 5 zile pentru predarea ecusoanelor inscripționate cu numărul de autorizație taxi de la data primirii dispoziției de retragere a autorizației taxi;
- f) neprezentarea la control, în timpul activității a următoarelor documente, în prezența cărora autorizația de taxi este valabilă :
  - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția

tehnică periodică valabilă;

- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- tarifele de bord semantate și ștampilate;
- ecusonul șoferului;
- alte documente stabilite prin lege.

g) transportatorul utilizează un autovehicul grav avariat ce poate pune în pericol siguranța clientului

(2) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 400 la 600 de lei următoarele fapte:

- a) montarea ecusonelor taxi cu bandă magnetică;
- b) lipsa ecusonelor taxi;
- c) inscripționarea ecusonului de pe portieră cu date neconforme privind numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare sau valabilitatea autorizației;
- d) neînștiințarea autorității de autorizare, în termen de 5 zile, de către dispeceratele taxi cu privire la rezilierea contractelor de colaborare încheiate cu transportatorii autorizați;
- e) încălcarea referitoare la tarifele maximale și referitoare la respectarea specificațiilor de afișare conform legislației în vigoare.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 la 700 de lei :

a) Neprezentarea în termen de 3 zile lucrătoare, de către transportatorul autorizat a documentelor solicitate de către organele de control, inclusiv a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-a încredințat spre conducere autoturismul taxi;

b) Conducătorul auto care utilizează un autovehicul taxi neautorizat.

**Art. 76.** (1) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în prezentul regulament se face de reprezentanții Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei municipiului Deva și polițiștii locali din cadrul Direcției Poliția Locală Deva.

### **Capitolul XXX. Alte dispoziții**

**Art. 77.** (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte

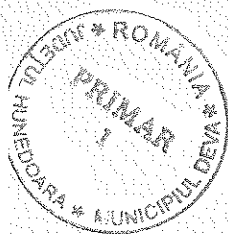
un reprezentant al Poliției Rutiere și un reprezentant al administrației publice locale, prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Deva. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

- controlul privind activitatea taxiurilor la sediul firmei sau atunci când acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

DEVA, \_\_\_\_\_/2022

**INITIATOR,  
PRIMAR**  
Nicolae-Florin OANCEA



**CONTRASEMNEAZA,  
SECRETAR GENERAL**  
Florina -Dojiș VISIRIN



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**MUNICIPIUL DEVA**  
**PRIMARUL**

**REFERAT DE APROBARE**

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr. 335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare

Autoritățile administrației publice locale au sarcina și responsabilitatea de a asigura pe teritoriul său servicii de transport public local în regim de taxi eficiente și de calitate.

Prin Hotărârea Consiliului local nr.335/2008 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva.

Având în vedere dorința municipalității de a moderniza transportul public din Deva transformându-l într-unul prietenos cu mediul, pe lângă achiziționarea mijloacelor de transport public local electrice, a noilor stații de încărcare electrice, Primăria municipiului Deva va implementa o serie de măsuri pentru a crește numărul celor care utilizează transportul ecologic, inclusiv prin încurajarea transportului cu vehicule electrice în realizarea activității de taximetrie. Noile reglementări vizează reducerea gradului de poluare în oraș prin promovarea transportului ecologic.

În acest context, noul regulament stabilește noile criterii pentru acordarea autorizațiilor de taxi, criterii, ce țin seama de vechimea autovehiculului, clasificare, conform normelor de poluare, gradul de protecție, efortul investițional al transportatorului, dotări suplimentare și, nu în ultimul rând, volumul portbagajului util.

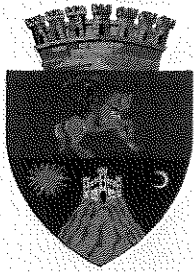
În conformitate cu prevederile art.8 alin.3 lit."i" din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.17 alin.1 lit."f" din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit."d", alin.7 lit."n", precum și ale art.139 alin.1 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

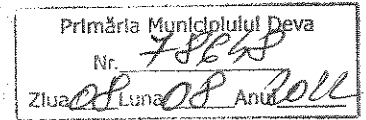
Supun atenției comisiilor de specialitate și plenului Consiliului local proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,**  
**Nicolae-Florin OANCEA**





**JUDEȚUL HUNEDOARA  
MUNICIPIUL DEVA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DEVA**



**Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat  
Serviciul Unitatea Municipală pentru Monitorizarea  
Serviciilor Comunitare de Utilități Publice**

**RAPORT**

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr. 335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare

Serviciul unitatea municipală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, analizând Referatul de aprobare al domnului Primar Nicolae Florin Oancea, prin care se propune Consiliului local al municipiului Deva adoptarea unei hotărâri pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr.335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare, supune atenției următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului local nr.335/2008 a fost aprobat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi în municipiul Deva.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări, după caz, privind regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare.

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere dorința municipalității de a moderniza transportul public din Deva transformându-l într-unul prietenos cu mediul, pe lângă achiziționarea mijloacelor de transport public local electrice, a noilor stații de încărcare electrice, Primăria municipiului Deva va implementa o serie de măsuri pentru a crește numărul celor care utilizează transportul ecologic, inclusiv prin încurajarea transportului cu vehicule electrice în realizarea activității de taximetrie. Noile reglementări vizează reducerea gradului de poluare în oraș prin promovarea transportului ecologic.

În acest context, noul regulament stabilește noile criterii pentru acordarea autorizațiilor de taxi, criterii ce țin seama de vechimea autovehiculului, clasificare conform normelor de poluare, gradul de protecție, efortul investițional al transportatorului, dotări suplimentare și, nu în ultimul rând, volumul portbagajului util.

În conformitate cu prevederile art.8 alin.3 lit."i" din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.17 alin.1 lit."i" din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit."d", alin.7 lit."n", precum și ale art.139 alin.1 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



22-78648-PDV Primaria Deva 08.08.2022

Supunem atenției comisiilor de specialitate și plenului Consiliului local proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 335/2008 privind reglementarea activității de transport persoane în regim de taxi în municipiul Deva, cu modificările și completările ulterioare.

**Direcția juridică și A.P.L.**  
**Director executiv,**  
**Oana MURA**

**Șef S.U.M.M.S.C.U.P.,**  
**Ovidiu FEDORCZUC**

**S.U.M.M.S.C.U.P.**  
**Întocmit,**  
**/Carmen APOSTOLESCU**

---

Eventualele propuneri, sugestii sau opinii se pot transmite pe adresa de e-mail :  
primar@primariadeva.ro  
Termenul limită până la care se pot primi propuneri, sugestii sau opinii cu privire  
la proiectul de hotărâre este data de 22.08.2022.